

Landesamt
für Datenverarbeitung
und Statistik
Nordrhein-Westfalen



Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 12 3 9010
(Kennziffer H I 1 – m 10/90)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Oktober 1990

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (02 11) 44971

Erschienen im Januar 1991

Preis dieser Ausgabe 4,00 DM (Jahresbezugspreis 40,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1989	3
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	3
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	4
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	5
5. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht	6
6. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	8
7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger.	10
8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	11
9. Ursachen der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	17
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken	18
11. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Wochentagen	
11.1 Auf allen Straßen	37
11.2 Auf den Autobahnen	38
Erläuterungen	39

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
. . .	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsdaten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1989

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personenschaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatellschäden ¹⁾				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 866	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045

1) Siehe Erläuterungen S. 39

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Oktober			Januar – Oktober		
	1990	dagegen 1989	Veränderung 1990 gegenüber 1989	1990	dagegen 1989	Veränderung 1990 gegenüber 1989
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	7 641	7 794	- 2,0	70 561	71 980	-2,0
davon mit						
Getöteten	137	141	- 2,8	1 139	1 263	-9,8
Schwerverletzten	2 052	2 097	- 2,1	18 994	20 150	-5,7
Leichtverletzten	5 452	5 556	- 1,9	50 428	50 567	-0,3
Unfälle mit nur Sachschaden	39 304	43 305	- 9,2	376 258	383 526	-1,9
davon						
mit 3 000 und mehr DM						
bei einem der Beteiligten	4 022	4 574	-12,1	38 875	40 379	-3,7
Bagatellunfälle ¹⁾	35 282	38 731	- 8,9	337 383	343 147	-1,7
darunter in Kombination						
mit Alkohol oder Flucht	6 327	6 317	+ 0,2	58 271	56 674	+2,8
Straßenverkehrsunfälle	46 945	51 099	- 8,1	446 819	455 506	-1,9

1) Siehe Erläuterungen S. 39

3. STRASSENVERKEHRUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN ANZAHL	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-) UNF. MIT PERS. SCHA- DEN			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	PERSONEN PROZENT	
		OKTOBER 1990				OKTOBER 1989						
AUTOBAHNEN	532	15	184	666	521	16	158	624	2,1	6,3-	16,5	6,7
BUNDESSTRASSEN	1633	48	551	1619	1662	40	509	1728	1,7-	20,0	8,3	6,3-
INNERORTS	1134	16	291	1128	1115	18	269	1136	1,7	11,1-	8,2	0,7-
AUSSERORTS	499	32	260	491	547	22	240	592	8,8-	45,5	8,3	17,1-
LANDESSTRASSEN	2090	49	669	2020	2146	58	752	2062	2,6-	15,5-	11,0-	2,0-
INNERORTS	1350	18	322	1331	1377	18	379	1312	2,0-	-	15,0-	1,4
AUSSERORTS	740	31	347	689	769	40	373	750	3,8-	22,5-	7,0-	8,1-
KREISSTRASSEN	773	19	301	707	783	20	248	755	1,3-	5,0-	21,4	6,4-
INNERORTS	524	7	168	492	548	7	135	543	4,4-	-	24,4	9,4-
AUSSERORTS	249	12	133	215	235	13	113	212	6,0	7,7-	17,7	1,4
ANDERE STRASSEN	2613	19	737	2338	2682	12	746	2398	2,6-	58,3	1,2-	2,5-
INNERORTS	2433	16	659	2156	2501	7	662	2256	2,7-	X	0,5-	4,4-
AUSSERORTS	180	3	78	182	181	5	84	142	0,6-	X	7,1-	28,2
INSGESAMT	7641	150	2442	7350	7794	146	2413	7567	2,0-	2,7	1,2	2,9-
INNERORTS	5441	57	1440	5107	5541	50	1445	5247	1,8-	14,0	0,3-	2,7-
AUSSERORTS	2200	93	1002	2243	2253	96	968	2320	2,4-	3,1-	3,5	3,3-

		JANUAR BIS OKTOBER 1990			ANZAHL	JANUAR BIS OKTOBER 1989			ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT			
AUTOBAHNEN	4932	151	1802	5893	4286	143	1520	5048	15,1	5,6	18,6	16,7
BUNDESSTRASSEN	14698	316	4896	14918	14959	376	5056	15043	1,7-	16,0-	3,1-	0,8-
INNERORTS	9814	95	2416	9960	10093	132	2593	10133	2,8-	28,0-	6,8-	1,7-
AUSSERORTS	4884	221	2480	4958	4866	244	2462	4910	0,4	9,4-	0,7	1,0
LANDESSTRASSEN	18862	435	6322	18287	19285	467	6865	18265	2,2-	6,9-	7,9-	0,1
INNERORTS	11968	124	3005	11771	12145	145	3347	11502	1,6-	14,6-	10,2-	2,3
AUSSERORTS	6894	311	3317	6516	7140	322	3518	6763	3,4-	3,4-	5,7-	3,7-
KREISSTRASSEN	7073	153	2514	6482	7433	172	2683	6755	4,8-	11,0-	6,3-	4,0-
INNERORTS	4612	54	1263	4356	4942	63	1400	4626	6,7-	14,3-	9,8-	5,8-
AUSSERORTS	2461	99	1251	2126	2491	109	1283	2129	1,2-	9,2-	2,5-	0,1-
ANDERE STRASSEN	24996	193	6331	22484	26017	200	7313	23108	3,9-	3,5-	6,6-	2,7-
INNERORTS	23070	145	5961	20755	24094	152	6461	21393	4,3-	4,6-	7,7-	3,0-
AUSSERORTS	1926	48	870	1729	1923	48	852	1715	0,2	-	2,1	0,8
INSGESAMT	70561	1248	22365	68064	71980	1358	23436	68219	2,0-	8,1-	4,5-	0,2-
INNERORTS	49464	418	12645	46842	51274	492	13801	47654	3,5-	15,0-	8,4-	1,7-
AUSSERORTS	21097	830	9720	21222	20706	866	9635	20565	1,9	4,2-	0,9	3,2

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-) UNF. MIT PERS. SCHA- DEN			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT VERLETZTE	LEICHT VERLETZTE	
		OKTOBER 1990				OKTOBER 1989			ANZAHL			PROZENT
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	534	2	112	512	554	6	107	558	3,6-	X	4,7	8,2-
INNERORTS	474	-	93	451	480	1	92	463	1,3-	X	1,1	0,4-
AUSSERORTS	60	2	19	51	74	5	15	95	18,9-	X	26,7	46,3-
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	1293	7	183	1658	1286	5	176	1572	0,5	X	4,0	5,5
INNERORTS	774	2	64	930	784	-	75	924	1,3-	X	14,7-	0,6
AUSSERORTS	519	5	119	728	502	5	101	648	3,4	-	17,8	12,3
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	246	2	51	244	238	2	58	234	3,4	-	12,1-	4,3
INNERORTS	167	1	30	159	169	1	30	164	1,2-	-	-	3,0-
AUSSERORTS	79	1	21	85	69	1	28	70	14,5	-	25,0-	21,4
ENTGEGENKOMMT	513	28	251	563	546	15	272	623	6,0-	86,7	7,7-	9,6-
INNERORTS	288	4	91	330	316	-	108	352	8,9-	X	15,7-	8,8-
AUSSERORTS	225	24	160	233	230	15	164	261	2,2-	60,0	2,4-	10,7-
EINBIEGT OD. KREUZT	2623	23	771	2605	2703	37	756	2748	3,0-	37,8-	2,0	5,2-
INNERORTS	2072	5	510	2043	2107	9	485	2104	1,7-	X	5,2	2,9-
AUSSERORTS	551	18	261	562	596	28	271	644	7,6-	35,7-	3,7-	12,7-
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	1036	45	439	656	1062	40	444	684	2,4-	12,5	1,1-	4,1-
INNERORTS	973	33	403	630	1003	29	409	662	3,0-	13,8	1,5-	4,8-
AUSSERORTS	63	12	36	26	59	11	35	22	6,8	9,1	2,9	18,2
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	34	1	18	22	30	1	11	24	13,3	-	63,6	8,3-
INNERORTS	15	-	5	10	16	-	3	15	6,3-	-	X	33,3-
AUSSERORTS	19	1	13	12	14	1	8	9	35,7	-	X	X
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	444	12	244	331	510	17	261	398	12,9-	29,4-	6,5-	16,8-
INNERORTS	135	2	65	110	180	2	81	143	25,0-	-	19,8-	23,1-
AUSSERORTS	309	10	179	221	330	15	180	255	6,4-	33,3-	0,6-	13,3-
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	319	20	177	247	357	20	168	295	10,6-	-	5,4	16,3-
INNERORTS	113	5	62	92	124	7	54	119	8,9-	X	14,8	22,7-
AUSSERORTS	206	15	115	155	233	13	114	176	11,6-	15,4	0,9	11,9-
UNFALL ANDERER ART	599	10	196	512	508	3	160	431	17,9	X	22,5	18,8
INNERORTS	430	5	117	342	362	1	108	291	18,8	X	8,3	17,5
AUSSERORTS	169	5	79	170	146	2	52	140	15,8	X	51,9	21,4
INSGESAMT	7641	150	2442	7350	7794	146	2413	7567	2,0-	2,7	1,2	2,9-
INNERORTS	5441	57	1440	5107	5541	50	1445	5247	1,8-	14,0	0,3-	2,7-
AUSSERORTS	2200	93	1002	2243	2253	96	968	2320	2,4-	3,1-	3,5	3,3-

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS OKTOBER 1990			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS OKTOBER 1989			ZU- BZW. ABNAHME (-) UNF. MIT PERS. SCHA- DEN			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT VERLETZTE	LEICHT VERLETZTE	
		ANZAHL				ANZAHL			PROZENT			
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	4731	17	880	4787	5008	16	944	5047	5,5-	6,3	6,8-	5,2-
INNERORTS	4211	11	738	4188	4449	8	788	4404	5,4-	X	6,3-	4,9-
AUSSERORTS	520	6	142	599	559	8	156	643	7,0-	X	9,0-	6,8-
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	11265	56	1723	14043	10721	76	1657	13047	5,1	26,3-	4,0	7,6
INNERORTS	6938	7	599	8407	6735	6	663	7970	3,0	X	9,7-	5,5
AUSSERORTS	4327	49	1124	5636	3986	70	994	5077	8,6	30,0-	13,1	11,0
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	2446	28	600	2381	2433	33	618	2367	0,5	15,2-	2,9-	0,6
INNERORTS	1650	12	331	1511	1705	16	357	1567	3,3-	25,0-	7,3-	3,6-
AUSSERORTS	796	16	269	870	727	17	261	800	9,5	5,9-	3,1	8,8
ENTGEGENKOMMT	5118	216	2456	5625	5467	209	2653	5940	6,4-	3,3	7,4-	5,3-
INNERORTS	2857	28	892	3123	3073	34	1017	3308	7,0-	17,6-	12,3-	5,6-
AUSSERORTS	2261	188	1564	2502	2394	175	1636	2632	5,6-	7,4	4,4-	4,9-
EINBIEGT OD. KREUZT	23478	223	6587	23713	24132	285	7004	24192	2,7-	21,8-	6,0-	2,0-
INNERORTS	18524	73	4235	18478	19248	95	4613	18974	3,8-	23,2-	8,2-	2,6-
AUSSERORTS	4954	150	2352	5235	4884	190	2391	5218	1,4	21,1-	1,6-	0,3
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	9129	267	3730	6013	9611	315	4096	6179	5,0-	15,2-	8,9-	2,7-
INNERORTS	8613	191	3455	5742	9128	239	3842	5915	5,6-	20,1-	10,1-	2,9-
AUSSERORTS	516	76	275	271	483	76	254	264	6,8	-	8,3	2,7
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	264	6	99	220	247	10	84	206	6,9	X	17,9	6,8
INNERORTS	110	2	37	79	123	1	23	114	10,6-	X	60,9	30,7-
AUSSERORTS	154	4	62	141	124	9	61	92	24,2	X	1,6	53,3
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	5121	215	2710	3859	5148	190	2737	3775	0,5-	13,2	1,0-	2,2
INNERORTS	1625	38	757	1267	1722	29	793	1336	5,6-	31,0	4,5-	5,2-
AUSSERORTS	3496	177	1953	2592	3426	161	1944	2439	2,0	9,9	0,5	6,3
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	3548	146	1784	2832	3757	153	1893	2912	5,6-	4,6-	5,8-	2,7-
INNERORTS	1076	24	481	915	1181	37	542	948	8,9-	35,1-	11,3-	3,5-
AUSSERORTS	2472	122	1303	1917	2576	116	1351	1964	4,0-	5,2	3,6-	2,4-
UNFALL ANDERER ART	5451	74	1796	4591	5456	71	1750	4554	0,1	4,2	2,6	0,8
INNERORTS	3860	32	1170	3132	3909	27	1163	3118	1,3-	18,5	3,7-	0,4
AUSSERORTS	1601	42	626	1459	1547	44	587	1436	3,5	4,5-	15,2	1,6
INSGESAMT	70561	1248	22365	68064	71980	1358	23436	68219	2,0-	8,1-	4,6-	0,2-
INNERORTS	49464	418	12645	46842	51274	492	13801	47654	3,5-	15,0-	8,4-	1,7-
AUSSERORTS	21097	830	9720	21222	20706	866	9635	20565	1,9	4,2-	0,9	3,2

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.
	1990	1989		1990	1989		1990	1989		1990	1989	
UNTER 15	8	8	-	70	97	27,8-	322	325	0,9-	3135	3365	6,8-
MAENNLICH	5	6	X	47	66	28,8-	193	199	3,0-	1974	2123	7,0-
WEIBLICH	3	2	X	23	31	25,8-	129	126	2,4	1161	1242	6,5-
15 BIS 18	6	3	X	40	45	11,1-	157	182	13,7-	1382	1589	13,0-
MAENNLICH	5	2	X	30	28	7,1	98	120	18,3-	898	1076	16,5-
WEIBLICH	1	1	-	10	17	41,2-	59	62	4,8-	484	513	5,7-
18 BIS 21	14	12	16,7	133	138	3,6-	268	317	15,5-	2816	3009	6,4-
MAENNLICH	12	8	X	107	108	0,9-	169	218	22,5-	1776	1906	6,8-
WEIBLICH	2	4	X	26	30	13,3-	99	99	-	1040	1103	5,7-
21 BIS 25	22	18	22,2	196	191	2,6	319	308	3,6	3249	3450	5,8-
MAENNLICH	17	16	6,3	156	158	1,3-	207	204	1,5	2206	2310	4,5-
WEIBLICH	5	2	X	40	33	21,2	112	104	7,7	1043	1140	8,5-
25 BIS 30	10	14	28,6-	135	147	8,2-	308	246	25,2	2680	2559	4,7
MAENNLICH	8	12	X	118	124	4,8-	226	151	49,7	1804	1695	6,4
WEIBLICH	2	2	-	17	23	26,1-	82	95	13,7-	876	864	1,4
30 BIS 35	7	3	X	74	60	23,3	173	158	9,5	1541	1452	6,1
MAENNLICH	4	3	X	54	51	5,9	109	112	2,7-	1023	973	5,1
WEIBLICH	3	-	X	20	9	X	64	46	39,1	518	479	8,1
35 BIS 40	8	12	X	57	70	18,6-	120	120	-	1090	1039	4,9
MAENNLICH	5	9	X	43	50	14,0-	77	72	6,9	691	666	3,8
WEIBLICH	3	3	-	14	20	30,0-	43	48	10,4-	399	373	7,0
40 BIS 45	9	3	X	53	39	35,9	110	90	22,2	824	852	3,3-
MAENNLICH	6	2	X	35	29	20,7	66	62	6,5	495	522	5,2-
WEIBLICH	3	1	X	18	10	80,0	44	28	57,1	329	330	0,3-
45 BIS 50	10	10	-	63	72	12,5-	104	101	3,0	919	1116	17,7-
MAENNLICH	9	8	X	45	53	15,1-	61	60	1,7	537	662	18,9-
WEIBLICH	1	2	X	18	19	5,3-	43	41	4,9	382	454	15,9-
50 BIS 55	8	9	X	69	76	9,2-	129	139	7,2-	1153	1137	1,4
MAENNLICH	6	7	X	58	52	11,5	78	80	2,5-	672	647	3,9
WEIBLICH	2	2	-	11	24	54,2-	51	59	13,6-	481	490	1,8-
55 BIS 60	9	10	X	61	54	13,0	79	93	15,1-	803	883	9,1-
MAENNLICH	5	8	X	45	36	25,0	44	54	18,6-	472	488	3,3-
WEIBLICH	4	2	X	16	18	11,1-	35	39	10,3-	331	395	16,2-
60 BIS 65	5	7	X	60	65	7,7-	87	79	10,1	732	750	2,4-
MAENNLICH	3	4	X	39	42	7,1-	43	46	6,5-	353	380	7,1-
WEIBLICH	2	3	X	21	23	8,7-	44	33	33,3	379	370	2,4
65 BIS 70	9	6	X	49	74	33,8-	91	77	18,2	601	689	12,8-
MAENNLICH	4	3	X	32	43	25,6-	39	31	25,8	256	280	8,6-
WEIBLICH	5	3	X	17	31	45,2-	52	46	13,0	345	409	15,6-
70 BIS 75	8	6	X	44	47	6,4-	47	52	9,6-	429	442	2,9-
MAENNLICH	3	5	X	20	24	16,7-	17	23	26,1-	178	190	6,3-
WEIBLICH	5	1	X	24	23	4,3	30	29	3,4	251	252	0,4-
75 U. MEHR	17	25	32,0-	144	183	21,3-	128	126	1,6	1009	1102	8,4-
MAENNLICH	7	10	X	59	82	28,0-	47	46	2,2	380	425	10,6-
WEIBLICH	10	15	33,3-	85	101	15,8-	81	80	1,3	629	677	7,1-
ALLE ALTERSKLASSEN	150	146	2,7	1248	1358	8,1-	2442	2413	1,2	22363	23434	4,6-
MAENNLICH	99	103	3,9-	888	946	6,1-	1474	1478	0,3-	13715	14343	4,4-
WEIBLICH	51	43	18,6	360	412	12,6-	968	935	3,5	8648	9091	4,9-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-
INSGESAMT	150	146	2,7	1248	1358	8,1-	2442	2413	1,2	22365	23436	4,6-

NOCH: 5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

7

LEICHTVERLETZTE			ZU-ABNAHME(-) PROZ.			VERUNGLUECKTE			INSGESAMT			ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	
OKTOBER		ABNAHME(-) PROZ.	JANUAR BIS OKTOBER		ZU-ABNAHME(-) PROZ.	OKTOBER		ZU-ABNAHME(-) PROZ.	JANUAR BIS OKTOBER		ZU-ABNAHME(-) PROZ.	GESCHLECHT	
1990 ANZAHL	1989 ANZAHL		1990 ANZAHL	1989 ANZAHL		1990 ANZAHL	1989 ANZAHL		1990 ANZAHL	1989 ANZAHL			
792	837	5,4-	8136	8083	0,7	1122	1170	4,1-	11341	11545	1,8-	UNTER 15	
465	503	7,6-	4794	4778	0,3	663	708	5,4-	6815	6967	2,2-	MAENNLICH	
327	334	2,1-	3342	3305	1,1	459	462	0,7-	4526	4578	1,1-	WEIBLICH	
432	430	0,5	3842	4130	7,0-	596	616	3,3-	5264	5764	8,7-	15 BIS 18	
279	281	0,7-	2405	2734	12,0-	382	403	5,2-	3333	3838	13,2-	MAENNLICH	
153	149	2,7	1437	1396	2,9	213	212	0,5	1931	1926	0,3	WEIBLICH	
795	904	12,1-	7789	8212	5,2-	1077	1233	12,7-	10738	11359	5,5-	18 BIS 21	
484	566	14,5-	4584	4866	5,8-	665	792	16,0-	6467	6880	6,0-	MAENNLICH	
311	338	8,0-	3205	3346	4,2-	412	441	6,6-	4271	4479	4,6-	WEIBLICH	
1043	1136	8,2-	10338	10240	1,0	1384	1462	5,3-	13783	13881	0,7-	21 BIS 25	
603	688	12,4-	6056	6086	0,5-	827	908	8,9-	8418	8554	1,6-	MAENNLICH	
440	448	1,8-	4282	4154	3,1	557	554	0,5	5365	5327	0,7	WEIBLICH	
1020	936	9,0	9205	8575	7,3	1338	1196	11,9	12020	11281	6,6	25 BIS 30	
613	552	11,1	5638	5329	5,8	847	715	18,5	7560	7148	5,8	MAENNLICH	
407	384	6,0	3567	3246	9,9	491	481	2,1	4460	4133	7,9	WEIBLICH	
671	601	11,6	5629	5429	3,7	851	762	11,7	7244	6941	4,4	30 BIS 35	
419	370	13,2	3423	3316	3,2	532	485	9,7	4500	4340	3,7	MAENNLICH	
252	231	9,1	2206	2113	4,4	319	277	15,2	2744	2601	5,5	WEIBLICH	
474	462	2,6	4167	4044	3,0	602	594	1,3	5314	5153	3,1	35 BIS 40	
276	259	6,6	2382	2335	2,0	358	340	5,3	3116	3051	2,1	MAENNLICH	
198	203	2,5-	1785	1709	4,4	244	254	3,9-	2198	2102	4,6	WEIBLICH	
401	382	5,0	3508	3483	0,7	520	475	9,5	4385	4374	0,3	40 BIS 45	
186	203	8,4-	1859	1916	3,0-	258	267	3,4-	2389	2467	3,2-	MAENNLICH	
215	179	20,1	1649	1567	5,2	262	208	26,0	1996	1907	4,7	WEIBLICH	
368	452	18,6-	3574	4003	10,7-	482	563	14,4-	4556	5191	12,2-	45 BIS 50	
204	220	7,3-	1951	2108	7,4-	274	288	4,9-	2533	2823	10,3-	MAENNLICH	
164	232	29,3-	1623	1895	14,4-	208	275	24,4-	2023	2368	14,6-	WEIBLICH	
413	441	6,4-	3844	3762	2,2	550	589	6,6-	5066	4975	1,8	50 BIS 55	
230	235	2,1-	2110	2047	3,1	314	322	2,5-	2840	2746	3,4	MAENNLICH	
183	206	11,2-	1734	1715	1,1	236	267	11,6-	2226	2229	0,1-	WEIBLICH	
289	307	5,9-	2541	2560	0,7-	377	410	8,0-	3405	3497	2,6-	55 BIS 60	
151	169	10,7-	1317	1359	3,1-	200	231	13,4-	1834	1883	2,6-	MAENNLICH	
138	138	-	1224	1201	1,9	177	179	1,1-	1571	1614	2,7-	WEIBLICH	
208	219	5,0-	1898	1926	1,5-	300	305	1,6-	2690	2741	1,9-	60 BIS 65	
101	102	1,0-	975	912	6,9	147	152	3,3-	1367	1334	2,5	MAENNLICH	
107	117	8,5-	923	1014	9,0-	153	153	-	1323	1407	6,0-	WEIBLICH	
190	176	8,0	1437	1421	1,1	290	259	12,0	2087	2184	4,4-	65 BIS 70	
85	72	18,1	596	610	2,3-	128	106	20,8	884	933	5,3-	MAENNLICH	
105	104	1,0	841	811	3,7	162	153	5,9	1203	1251	3,8-	WEIBLICH	
84	97	13,4-	735	810	9,3-	139	155	10,3-	1208	1299	7,0-	70 BIS 75	
37	36	2,8	315	333	5,4-	57	64	10,9-	513	547	6,2-	MAENNLICH	
47	61	23,0-	420	477	12,0-	82	91	9,9-	695	752	7,6-	WEIBLICH	
161	181	11,1-	1342	1457	7,9-	306	332	7,8-	2495	2742	9,0-	75 U. MEHR	
66	79	16,5-	550	607	9,4-	120	135	11,1-	989	1114	11,2-	MAENNLICH	
95	102	6,9-	792	850	6,8-	186	197	5,6-	1506	1628	7,5-	WEIBLICH	
7341	7561	2,9-	67985	68135	0,2-	9933	10120	1,8-	91596	92927	1,4-	ALLE ALTERSKLASSEN	
4199	4335	3,1-	38955	39336	1,0-	5772	5916	2,4-	53558	54626	2,0-	MAENNLICH	
3142	3226	2,6-	29030	28799	0,8	4161	4204	1,0-	38038	38302	0,7-	WEIBLICH	
9	6	X	79	84	6,0-	9	6	X	81	86	5,8-	OHNE ANGABE	
7350	7567	2,9-	68064	68219	0,2-	9942	10126	1,8-	91677	93013	1,4-	INSGESAMT	

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.
	1990	1989		1990	1989		1990	1989		1990	1989	
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	3	3	-	25	25	-	81	110	26,4-	817	890	8,2-
INNERORTS	-	2	X	13	14	7,1-	63	78	19,2-	595	644	7,6-
AUSSERORTS	3	1	X	12	11	9,1	18	32	43,8-	222	246	9,8-
MOTORZWEIRADERN												
MIT AMTL. KENNZ.	9	10	X	127	159	20,1-	267	198	34,8	2371	2357	0,6
INNERORTS	2	4	X	37	47	21,3-	165	125	31,0	1269	1344	5,6-
AUSSERORTS	7	6	X	90	112	19,6-	102	72	41,7	1102	1013	8,8
PERSONENKRAFTWAGEN	68	63	7,9	637	606	5,1	1124	1176	4,4-	10784	11075	2,6-
INNERORTS	10	9	X	82	79	3,8	418	438	4,5-	3790	4067	6,8-
AUSSERORTS	58	54	7,4	555	527	5,3	706	738	4,3-	6994	7008	0,2-
BUSSEN	-	-	-	-	-	-	26	10	X	97	114	14,9-
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	7	7	-	55	70	21,4-
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	19	3	X	42	44	4,5-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	3	4	X	17	25	32,0-	58	38	52,6	423	358	18,2
INNERORTS	-	1	X	3	6	X	14	11	27,3	100	114	12,3-
AUSSERORTS	3	3	-	14	19	26,3-	44	27	63,0	323	244	32,4
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	2	1	X	3	4	X	4	1	X	30	28	7,1
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	5	X
AUSSERORTS	2	1	X	3	4	X	4	1	X	19	23	17,4-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	-	1	X	1	5	X	7	11	X	54	50	8,0
INNERORTS	-	-	-	-	2	X	5	4	X	23	22	4,5
AUSSERORTS	-	1	X	1	3	X	2	7	X	31	28	10,7
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	85	82	3,7	810	824	1,7-	1567	1544	1,5	14576	14872	2,0-
INNERORTS	12	15	25,0-	135	148	8,8-	672	664	1,2	5843	6266	6,8-
AUSSERORTS	73	66	10,6	675	676	0,1-	895	880	1,7	8733	8606	1,5
FAHRRADERN	16	22	27,3-	146	206	29,1-	422	419	0,7	3929	4356	9,8-
INNERORTS	9	5	X	76	98	22,4-	351	366	4,1-	3239	3597	10,0-
AUSSERORTS	7	17	X	70	108	35,2-	71	53	34,0	690	759	9,1-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	1	4	X	18	35	50,0-	100	109	8,3-	1029	1129	8,9-
INNERORTS	-	3	X	11	21	47,6-	91	96	5,2-	917	1005	8,8-
AUSSERORTS	1	1	-	7	15	X	9	13	X	112	124	9,7-
ANDEREN FAHRZEUGEN	1	1	-	10	2	X	6	4	X	34	42	19,0-
INNERORTS	1	-	X	8	1	X	4	3	X	24	29	17,2-
AUSSERORTS	-	1	X	2	1	X	2	1	X	10	13	23,1-
FUSSGAENGER	48	40	20,0	279	322	13,4-	444	438	1,4	3784	4119	8,1-
INNERORTS	35	28	25,0	199	243	18,1-	411	407	1,0	3511	3873	9,3-
AUSSERORTS	13	12	8,3	80	79	1,3	33	31	6,5	273	246	11,0
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	4	2	X	30	43	30,2-	167	147	13,6	1551	1689	8,2-
INNERORTS	3	2	X	25	34	26,5-	163	141	15,6	1484	1631	9,0-
AUSSERORTS	1	-	X	5	9	X	4	6	X	67	58	15,5
65 JAHRE U. AELTER	20	20	-	123	149	17,5-	93	111	16,2-	785	905	13,3-
INNERORTS	16	17	5,9-	104	131	20,6-	82	107	23,4-	736	871	15,5-
AUSSERORTS	4	3	X	19	18	5,6	11	4	X	49	34	44,1
ANDERE PERSONEN	-	1	X	3	4	X	3	8	X	42	47	10,6-
INNERORTS	-	1	X	-	2	X	2	5	X	28	36	22,2-
AUSSERORTS	-	-	-	3	2	X	1	3	X	14	11	27,3
INSGESAMT	150	146	2,7	1248	1358	8,1-	2442	2413	1,2	22365	23436	4,6-
INNERORTS	57	50	14,0	418	492	15,0-	1440	1445	0,3-	12645	13801	8,4-
AUSSERORTS	93	96	3,1-	830	866	4,2-	1002	968	3,5	9720	9635	0,9
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	8	8	-	70	97	27,8-	322	325	0,9-	3135	3365	6,8-
INNERORTS	4	5	X	39	56	30,4-	277	259	6,9	2584	2818	8,3-
AUSSERORTS	4	3	X	31	41	24,4-	45	66	31,8-	551	547	0,7
65 JAHRE U. AELTER	34	37	8,1-	237	304	22,0-	266	255	4,3	2039	2233	8,7-
INNERORTS	21	22	4,5-	149	175	14,9-	190	187	1,6	1434	1617	11,3-
AUSSERORTS	13	15	13,3-	88	129	31,8-	76	68	11,8	605	616	1,8-

LEICHTVERLETZTE		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	VERUNGLUECKTE		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	INSGESAMT		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE
OKTOBER 1990	1989		1990	1989		OKTOBER 1990	1989		OKTOBER 1990	1989		
ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			
FAHRER UND MITFAHRER VON												
251	251	-	2073	2254	8,0-	335	364	8,0-	2915	3169	8,0-	MOFAS, MOPEDS
208	217	4,1-	1760	1935	9,0-	271	297	8,8-	2368	2593	8,7-	INNERORTS
43	34	26,5	313	319	1,9-	64	67	4,5-	547	576	5,0-	AUSSERORTS
494	408	21,1	4462	4495	0,7-	770	616	25,0	6950	7011	0,7-	MOTORZWEIRAEDErn MIT AMTL. KENNZ.
389	310	25,5	3288	3358	2,1-	556	440	26,4	4594	4749	3,3-	INNERORTS
105	98	7,1	1174	1137	3,3	214	176	21,6	2366	2262	4,6	AUSSERORTS
4482	4825	7,1-	41892	41512	0,9	5674	6064	6,4-	53313	53193	0,2	PERSONENKRAFTWAGEN
2607	2850	8,5-	24319	24617	1,2-	3035	3297	7,9-	28191	28763	2,0-	INNERORTS
1875	1975	5,1-	17573	16895	4,0	2639	2767	4,6-	25122	24430	2,8	AUSSERORTS
69	103	33,0-	734	754	2,7-	95	113	15,9-	831	868	4,3-	BUSSEN
65	80	18,8-	626	631	0,8-	72	87	17,2-	681	701	2,9-	INNERORTS
4	23	X	108	123	12,2-	23	26	11,5-	150	167	10,2-	AUSSERORTS
150	139	7,9	1216	1138	6,9	211	181	16,6	1656	1521	8,9	GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN
71	55	29,1	528	451	17,1	85	67	26,9	631	571	10,5	INNERORTS
79	84	6,0-	688	687	0,1	126	114	10,5	1025	950	7,9	AUSSERORTS
13	8	X	57	61	6,6-	19	10	90,0	90	93	3,2-	LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN
-	3	X	6	13	X	-	3	X	17	18	5,6-	INNERORTS
13	5	X	51	48	6,3	19	7	X	73	75	2,7-	AUSSERORTS
13	18	27,8-	123	148	16,9-	20	30	33,3-	178	203	12,3-	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG
10	13	23,1-	79	102	22,6-	15	17	11,8-	102	126	19,0-	INNERORTS
3	5	X	44	46	4,3-	5	13	X	76	77	1,3-	AUSSERORTS
5472	5752	4,9-	50557	50362	0,4	7124	7378	3,4-	65943	66058	0,2-	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS
3350	3528	5,0-	30606	31107	1,6-	4034	4208	4,1-	36584	37521	2,5-	INNERORTS
2122	2224	4,6-	19951	19255	3,6	3090	3170	2,5-	29359	28537	2,9	AUSSERORTS
1215	1135	7,0	11485	11690	1,8-	1653	1576	4,9	15560	16252	4,3-	FAHRRAEDErn
1129	1065	6,0	10489	10566	1,6-	1489	1436	3,7	13804	14351	3,8-	INNERORTS
86	70	22,9	996	1034	3,7-	164	140	17,1	1756	1901	7,6-	AUSSERORTS
341	356	4,2-	3325	3374	1,5-	442	469	5,8-	4372	4539	3,7-	DAR. UNTER 15 JAHREN
326	343	5,0-	3148	3191	1,3-	417	442	5,7-	4076	4217	3,3-	INNERORTS
15	13	15,4	177	183	3,3-	25	27	7,4-	296	322	8,1-	AUSSERORTS
24	21	14,3	211	237	11,0-	31	26	19,2	255	281	9,3-	ANDEREN FAHRZEUGEN
14	17	17,6-	175	190	7,9-	19	20	5,0-	207	220	5,9-	INNERORTS
10	4	X	36	47	23,4-	12	6	X	48	61	21,3-	AUSSERORTS
626	652	4,0-	5737	5831	1,6-	1118	1130	1,1-	9800	10272	4,6-	FUSSGAENGER
602	632	4,7-	5510	5615	1,9-	1048	1057	1,8-	9220	9731	5,3-	INNERORTS
24	20	20,0	227	216	5,1	70	63	11,1	580	541	7,2	AUSSERORTS
210	210	-	2219	2198	1,0	381	359	6,1	3800	3930	3,3-	DAR. UNTER 15 JAHREN
208	207	0,5	2175	2146	1,4	374	350	6,9	3684	3811	3,3-	INNERORTS
2	3	X	44	52	15,4-	7	9	X	116	119	2,5-	AUSSERORTS
96	118	18,6-	723	807	10,4-	209	249	16,1-	1631	1861	12,4-	65 JAHRE U. AELTER
87	114	23,7-	691	776	11,0-	185	238	22,3-	1531	1778	13,9-	INNERORTS
9	4	X	32	31	3,2	24	11	X	100	83	20,5	AUSSERORTS
13	7	X	74	99	25,3-	16	16	-	119	150	20,7-	ANDERE PERSONEN
12	5	X	62	86	27,9-	14	11	27,3	90	124	27,4-	INNERORTS
1	2	X	12	13	7,7-	2	5	X	29	26	11,5	AUSSERORTS
7350	7567	2,9-	68064	68219	0,2-	9942	10126	1,8-	91677	93013	1,4-	INSGESAMT
5107	5247	2,7-	46842	47654	1,7-	6604	6742	2,0-	59905	61947	3,3-	INNERORTS
2243	2320	3,3-	21222	20565	3,2	3338	3384	1,4-	31772	31066	2,3	AUSSERORTS
792	837	5,4-	8136	8083	0,7	1122	1170	4,1-	11341	11545	1,8-	DAR. UNTER 15 JAHREN
702	723	2,9-	5822	5839	0,2-	983	987	0,4-	9445	9713	2,8-	INNERORTS
90	114	21,1-	1314	1244	5,6	139	183	24,0-	1896	1832	3,5	AUSSERORTS
435	454	4,2-	3514	3688	4,7-	735	746	1,5-	5790	6225	7,0-	65 JAHRE U. AELTER
319	352	9,4-	2638	2796	5,7-	530	561	5,5-	4221	4588	8,0-	INNERORTS
116	102	13,7	876	892	1,8-	205	185	10,8	1569	1637	4,2-	AUSSERORTS

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	OKTOBER 1990		OKTOBER 1989		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERS.- SACH-		JANUAR - OKTOBER 90	JANUAR - OKTOBER 89		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERS.- SACH-		
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT PERS.- SACH- SCHADEN	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN		UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT PERS.- SACH- SCHADEN		
ORTSLAGE	ANZAHL				PROZENT		ANZAHL				PROZENT	
FUEHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	364	3	380	5	4,2-	X	3129	41	3391	43	7,7-	4,7-
INNERORTS	292	3	315	5	7,3-	X	2556	32	2783	32	8,2-	-
AUSSERORTS	72	-	65	1	10,8	X	573	9	608	11	5,8-	X
MOTORZWEIRAEDErn	742	25	599	10	23,9	X	6642	238	6683	247	0,6-	3,6-
MIT AMTL. KENZ.	534	18	435	9	22,8	X	4451	138	4591	153	3,1-	9,8-
INNERORTS	208	8	164	1	26,8	X	2191	100	2092	94	4,7	6,4
AUSSERORTS	10434	7048	10912	8239	4,4-	14,5-	96430	68614	97255	72376	0,8-	5,2-
PERSONENKRAFTWAGEN	7047	4415	7357	5216	4,2-	15,4-	64779	43556	66826	47130	3,1-	7,6-
INNERORTS	3387	2633	3555	3023	4,7-	12,9-	31651	25058	30429	25246	4,0	0,7-
AUSSERORTS	113	66	118	64	2,6-	3,1	1141	554	1145	507	0,4-	9,3
BUSSEN	89	39	94	45	5,3-	13,3-	937	380	944	363	0,7-	4,7
INNERORTS	24	27	22	19	9,1	42,1	204	174	201	144	1,5	20,8
AUSSERORTS	738	708	801	790	7,9-	10,4-	6254	6120	6194	6431	1,0	4,8-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	394	328	432	357	8,8-	10,6-	3366	2951	3382	3034	0,5-	2,7-
INNERORTS	344	380	369	423	6,8-	10,2-	2888	3169	2812	3397	2,7	6,7-
AUSSERORTS	61	30	52	41	17,3	26,8-	317	191	329	242	3,6-	21,1-
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	9	7	10	8	X	X	63	57	85	67	25,9-	14,9-
INNERORTS	52	23	42	33	23,8	30,3-	254	134	244	175	4,1	23,4-
AUSSERORTS	54	42	60	45	10,0-	6,7-	441	374	480	344	8,1-	8,7
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	39	26	37	29	5,4	10,3-	308	252	325	235	5,2-	7,2
INNERORTS	15	16	23	16	34,8-	-	133	122	155	109	14,2-	11,9
AUSSERORTS	12506	7923	12920	9195	3,2-	13,8-	114354	76132	115477	80190	1,0-	5,1-
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	8404	4836	8680	5679	3,2-	14,8-	76460	47366	78936	51014	3,1-	7,2-
INNERORTS	4102	3087	4240	3516	3,3-	12,2-	37894	28766	36541	29176	3,7	1,4-
AUSSERORTS	590	716	574	738	2,8	3,0-	5271	6579	5327	6185	1,1-	6,4
DAR. FLUECHTIG	443	456	416	475	6,5	4,0-	3888	4097	3967	3847	2,0-	6,5
INNERORTS	147	260	158	263	7,0-	1,1-	1383	2482	1360	2338	1,7	6,2
AUSSERORTS	1778	15	1701	12	4,5	25,0	16794	102	17501	118	4,0-	13,6-
FAHRRAEDErn	1600	14	1556	11	2,8	27,3	14915	80	15442	98	3,4-	18,4-
INNERORTS	178	1	145	1	22,8	-	1879	22	2059	20	8,7-	10,0
AUSSERORTS	457	1	483	2	5,4-	X	4533	7	4682	14	3,2-	X
DAR. UNTER 15 JAHREN	431	1	456	1	5,5-	-	4228	6	4341	8	2,6-	X
INNERORTS	26	-	27	1	3,7-	X	305	1	341	6	10,5-	X
AUSSERORTS	131	249	103	236	27,2	5,5	1071	2112	1067	1922	0,4	9,9
ANDEREN FAHRZEUGEN	95	192	75	176	26,7	9,1	771	1686	755	1445	2,1	16,7
INNERORTS	36	57	28	60	28,6	5,0-	300	425	312	477	3,8-	10,7-
AUSSERORTS	1163	8	1171	14	0,7-	X	10231	84	10677	112	4,2-	25,0-
FUSSGAENGER	1091	7	1104	9	1,2-	X	9617	65	10089	89	4,7-	27,0-
INNERORTS	72	1	67	5	7,5	X	614	19	588	23	4,4	17,4-
AUSSERORTS	388	1	367	4	5,7	X	3902	9	4014	19	2,8-	X
DAR. UNTER 15 JAHREN	381	1	358	4	6,4	X	3781	7	3892	18	2,9-	X
INNERORTS	7	-	9	-	X	-	121	2	122	1	0,8-	X
AUSSERORTS	217	-	252	4	13,9-	X	1668	14	1905	15	12,4-	6,7-
65 JAHRE U. AELTER	193	-	240	2	19,6-	X	1566	12	1815	11	13,7-	9,1
INNERORTS	24	-	12	2	X	X	102	2	90	4	13,3	X
AUSSERORTS	31	9	33	6	6,1-	X	245	56	300	57	18,3-	1,8-
ANDERE PERSONEN	22	3	20	1	10,0	X	165	28	223	22	26,0-	27,3
INNERORTS	9	6	13	5	X	X	80	28	77	35	3,9	20,0-
AUSSERORTS	15609	8204	15928	9463	2,0-	13,3-	142695	79486	145022	82399	1,6-	4,7-
INSGESAMT	11212	5052	11435	5876	2,0-	14,0-	101928	49225	105445	52668	3,3-	6,5-
INNERORTS	4397	3152	4493	3587	2,1-	12,1-	40767	29261	39577	29731	3,0	1,6-
AUSSERORTS	847	3	854	7	0,8-	X	8469	27	8743	37	3,1-	27,0-
DAR. UNTER 15 JAHREN	814	3	817	6	0,4-	X	8041	22	8269	29	2,8-	24,1-
INNERORTS	33	-	37	1	10,8-	X	428	5	474	8	9,7-	X
AUSSERORTS	931	305	933	379	0,2-	19,5-	7332	2778	7674	2866	4,5-	3,1-
65 JAHRE U. AELTER	701	182	722	236	2,9-	22,9-	5514	1733	5920	1832	6,9-	5,4-
INNERORTS	230	123	211	143	9,0	14,0-	1818	1045	1754	1034	3,6	1,1
AUSSERORTS												

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1990	1989		1990	1989	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	9664	9924	2,6-	89406	91340	2,1-
	INNERORTS	6652	6801	2,2-	66551	63200	4,2-
	AUSSERORTS	3012	3123	3,6-	28855	28140	2,5
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	608	645	5,7-	5818	5904	1,5-
	INNERORTS	390	401	2,7-	3584	3742	4,2-
	AUSSERORTS	218	244	10,7-	2234	2162	3,3
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	528	555	4,9-	5045	5191	2,8-
	INNERORTS	361	367	1,6-	3259	3456	5,7-
	AUSSERORTS	167	188	11,2-	1786	1735	2,9
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	8	8	-	75	62	21,0
	INNERORTS	6	6	-	41	40	2,5
	AUSSERORTS	2	2	-	34	22	54,5
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	43	46	6,5-	322	305	5,6
	INNERORTS	5	6	X	51	51	-
	AUSSERORTS	38	40	5,0-	271	254	6,7
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	29	36	19,4-	376	346	8,7
	INNERORTS	18	22	18,2-	233	195	19,5
	AUSSERORTS	11	14	21,4-	143	151	5,3-
STRASSEN BENUTZUNG	ZUSAMMEN	620	625	0,8-	5949	6199	4,0-
	INNERORTS	491	496	1,0-	4686	4879	4,0-
	AUSSERORTS	129	129	-	1263	1320	4,3-
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	417	398	4,8	3740	3847	2,8-
	INNERORTS	381	360	5,8	3407	3511	3,0-
	AUSSERORTS	36	38	5,3-	333	336	0,9-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	203	227	10,6-	2209	2352	6,1-
	INNERORTS	110	136	19,1-	1279	1368	6,5-
	AUSSERORTS	93	91	2,2	930	984	5,5-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	1638	1818	9,9-	16586	17337	4,3-
	INNERORTS	813	919	11,5-	7884	8618	8,5-
	AUSSERORTS	825	899	8,2-	8702	8719	0,2-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	218	231	5,6-	1915	2163	11,5-
	INNERORTS	134	143	6,3-	1179	1355	13,0-
	AUSSERORTS	84	88	4,5-	736	808	8,9-
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	1420	1587	10,5-	14671	15174	3,3-
	INNERORTS	679	776	12,5-	6705	7263	7,7-
	AUSSERORTS	741	811	8,6-	7966	7911	0,7
ABSTAND	ZUSAMMEN	1097	1151	4,7-	9514	9353	1,7
	INNERORTS	689	736	6,4-	6210	6231	0,3-
	AUSSERORTS	408	415	1,7-	3304	3122	5,8
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	1083	1112	2,6-	9298	9112	2,0
	INNERORTS	682	714	4,5-	6075	6106	0,5-
	AUSSERORTS	401	398	0,8	3223	3006	7,2
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	14	39	64,1-	216	241	10,4-
	INNERORTS	7	22	X	135	125	8,0
	AUSSERORTS	7	17	X	81	116	30,2-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	406	393	3,3	3527	3715	5,1-
	INNERORTS	181	195	7,2-	1658	1815	8,7-
	AUSSERORTS	225	198	13,6	1869	1900	1,6-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	22	21	4,8	201	233	13,7-
	INNERORTS	13	17	23,5-	121	168	28,0-
	AUSSERORTS	9	4	X	80	65	23,1
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	61	72	15,3-	537	581	7,6-
	INNERORTS	10	18	44,4-	132	142	7,0-
	AUSSERORTS	51	54	5,6-	405	439	7,7-
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	122	113	8,0	1028	1079	4,7-
	INNERORTS	71	70	1,4	629	668	5,8-
	AUSSERORTS	51	43	18,6	399	411	2,9-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	17	18	5,6-	112	121	7,4-
	INNERORTS	5	8	X	33	35	5,7-
	AUSSERORTS	12	10	20,0	79	86	8,1-

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1990 ANZAHL	1989 ANZAHL		1990 ANZAHL	1989 ANZAHL	
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	41	41	-	407	389	4,6
	INNERORTS	5	3	X	37	28	32,1
	AUSSERORTS	36	38	5,3-	370	361	2,5
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	41	33	24,2	289	310	6,8-
	INNERORTS	18	15	20,0	120	132	9,1-
	AUSSERORTS	23	18	27,8	169	178	5,1-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	74	79	6,3-	737	793	7,1-
	INNERORTS	49	56	12,5-	496	550	9,8-
	AUSSERORTS	25	23	8,7	241	243	0,8-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	28	16	75,0	216	209	3,3
	INNERORTS	10	8	X	90	92	2,2-
	AUSSERORTS	18	8	X	126	117	7,7
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	26	39	33,3-	364	363	0,3
	INNERORTS	22	35	37,1-	331	325	1,8
	AUSSERORTS	4	4	-	33	38	13,2-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	22	36	38,9-	297	307	3,3-
	INNERORTS	19	32	40,6-	276	280	1,4-
	AUSSERORTS	3	4	X	21	27	22,2-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	4	3	X	67	56	19,6
	INNERORTS	3	3	-	55	45	22,2
	AUSSERORTS	1	-	X	12	11	9,1
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	102	100	2,0	965	846	14,1
	INNERORTS	77	72	6,9	650	600	8,3
	AUSSERORTS	25	28	10,7-	315	246	28,0
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	1497	1537	2,6-	13673	14022	2,5-
	INNERORTS	1132	1145	1,1-	10267	10717	4,2-
	AUSSERORTS	365	392	6,9-	3406	3305	3,1
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	132	152	13,2-	1516	1553	2,4-
	INNERORTS	116	142	18,3-	1355	1418	4,4-
	AUSSERORTS	16	10	60,0	161	135	19,3
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	1063	1115	4,7-	9758	9921	1,6-
	INNERORTS	769	800	3,9-	7019	7232	2,9-
	AUSSERORTS	294	315	6,7-	2739	2689	1,9
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	13	20	35,0-	126	124	1,6
	INNERORTS	-	2	X	11	12	8,3-
	AUSSERORTS	13	18	27,8-	115	112	2,7
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	10	8	X	85	94	9,6-
	INNERORTS	3	3	-	28	30	6,7-
	AUSSERORTS	7	5	X	57	64	10,9-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	257	226	13,7	2039	2178	6,4-
	INNERORTS	226	187	20,9	1755	1913	8,3-
	AUSSERORTS	31	39	20,5-	284	265	7,2
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	14	13	7,7	88	104	15,4-
	INNERORTS	13	10	30,0	61	82	25,6-
	AUSSERORTS	1	3	X	27	22	22,7
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	8	3	X	61	48	27,1
	INNERORTS	5	1	X	38	30	26,7
	AUSSERORTS	3	2	X	23	18	27,8
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	1710	1765	3,1-	14900	15525	4,0-
	INNERORTS	1435	1468	2,2-	12492	13098	4,6-
	AUSSERORTS	275	297	7,4-	2408	2427	0,8-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	990	989	0,1	7982	8359	4,5-
	INNERORTS	796	765	4,1	6311	6615	4,6-
	AUSSERORTS	194	224	13,4-	1671	1744	4,2-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	258	288	10,4-	2399	2473	3,0-
	INNERORTS	227	258	12,0-	2092	2204	5,1-
	AUSSERORTS	31	30	3,3	307	269	14,1
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	462	488	5,3-	4519	4693	3,7-
	INNERORTS	412	445	7,4-	4089	4279	4,4-
	AUSSERORTS	50	43	16,3	430	414	3,9

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1990	1989	PROZENT	1990	1989	PROZENT
		ANZAHL			ANZAHL		
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAEGERN	ZUSAMMEN	602	566	6,4	5197	5479	5,1-
	INNERORTS	576	542	6,3	4973	5291	6,0-
	AUSSERORTS	26	24	8,3	224	188	19,1
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	34	26	30,8	228	248	8,1-
	INNERORTS	33	26	26,9	226	247	8,5-
	AUSSERORTS	1	-	X	2	1	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	90	78	15,4	786	760	3,4
	INNERORTS	86	75	14,7	772	747	3,3
	AUSSERORTS	4	3	X	14	13	7,7
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	77	75	2,7	634	699	9,3-
	INNERORTS	77	75	2,7	619	688	10,0-
	AUSSERORTS	-	-	-	15	11	36,4
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	32	20	60,0	257	244	5,3
	INNERORTS	29	19	52,6	236	232	1,7
	AUSSERORTS	3	1	X	21	12	75,0
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	369	367	0,5	3292	3528	6,7-
	INNERORTS	351	347	1,2	3120	3377	7,6-
	AUSSERORTS	18	20	10,0-	172	151	13,9
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	119	116	2,6	1049	1089	3,7-
	INNERORTS	106	102	3,9	957	1014	5,6-
	AUSSERORTS	13	14	7,1-	92	75	22,7
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	18	17	5,9	164	173	5,2-
	INNERORTS	12	13	7,7-	128	146	12,3-
	AUSSERORTS	6	4	X	36	27	33,3
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	11	15	26,7-	75	80	6,3-
	INNERORTS	5	6	X	29	43	32,6-
	AUSSERORTS	6	9	X	46	37	24,3
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STIEGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	90	84	7,1	810	836	3,1-
	INNERORTS	89	83	7,2	800	825	3,0-
	AUSSERORTS	1	1	-	10	11	9,1-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	22	38	42,1-	175	197	11,2-
	INNERORTS	16	29	44,8-	132	144	8,3-
	AUSSERORTS	6	9	X	43	53	18,9-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	38	33	15,2	269	278	3,2-
	INNERORTS	21	15	40,0	148	136	8,8
	AUSSERORTS	17	18	5,6-	121	142	14,8-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	11	7	X	67	84	20,2-
	INNERORTS	7	3	X	48	54	11,1-
	AUSSERORTS	4	4	-	19	30	36,7-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBehoERTEILE	ZUSAMMEN	27	26	3,8	202	194	4,1
	INNERORTS	14	12	16,7	100	82	22,0
	AUSSERORTS	13	14	7,1-	102	112	8,9-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	1179	1098	7,4	11420	11033	3,5
	INNERORTS	703	646	8,8	6579	6590	0,2-
	AUSSERORTS	476	452	5,3	4841	4443	9,0
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL	ZUSAMMEN	177	124	42,7	1288	1336	3,6-
	INNERORTS	102	72	41,7	693	718	3,5-
	AUSSERORTS	75	52	44,2	595	618	3,7-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	49	25	96,0	189	219	13,7-
	INNERORTS	38	15	X	137	149	8,1-
	AUSSERORTS	11	10	10,0	52	70	25,7-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	41	34	20,6	422	408	3,4
	INNERORTS	12	12	-	101	93	8,6
	AUSSERORTS	29	22	31,8	321	315	1,9
BREMSEN	ZUSAMMEN	44	37	18,9	356	384	7,3-
	INNERORTS	31	28	10,7	277	301	8,0-
	AUSSERORTS	13	9	X	79	83	4,8-
LENKUNG	ZUSAMMEN	9	5	X	60	59	1,7
	INNERORTS	3	3	-	31	30	3,3
	AUSSERORTS	6	2	X	29	29	-

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1990 ANZAHL	1989 ANZAHL		1990 ANZAHL	1989 ANZAHL	
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	-	1	X	8	21	X
	INNERORTS	-	1	X	3	8	X
	AUSSERORTS	-	-	-	5	13	X
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	34	22	54,5	253	245	3,3
	INNERORTS	18	13	38,5	144	137	5,1
	AUSSERORTS	16	9	X	109	108	0,9
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	832	892	6,7-	7697	8188	6,0-
	INNERORTS	765	814	6,0-	7183	7647	6,1-
	AUSSERORTS	67	78	14,1-	514	541	5,0-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	96	100	4,0-	755	791	4,6-
	INNERORTS	79	75	5,3	647	671	3,6-
	AUSSERORTS	17	25	32,0-	108	120	10,0-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	94	96	2,1-	725	758	4,4-
	INNERORTS	79	72	9,7	621	643	3,4-
	AUSSERORTS	15	24	37,5-	104	115	9,6-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	-	1	X	7	5	X
	INNERORTS	-	-	-	7	4	X
	AUSSERORTS	-	1	X	-	1	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	-	1	X
	INNERORTS	-	-	-	-	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	2	3	X	23	27	14,8-
	INNERORTS	-	3	X	19	23	17,4-
	AUSSERORTS	2	-	X	4	4	-
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	668	724	7,7-	6326	6804	7,0-
	INNERORTS	628	686	8,5-	6015	6481	7,2-
	AUSSERORTS	40	38	5,3	311	323	3,7-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	56	69	18,8-	520	584	11,0-
	INNERORTS	55	69	20,3-	513	572	10,3-
	AUSSERORTS	1	-	X	7	12	X
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	2	1	X	16	19	15,8-
	INNERORTS	2	1	X	16	19	15,8-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	68	83	18,1-	587	662	11,3-
	INNERORTS	66	80	17,5-	574	642	10,6-
	AUSSERORTS	2	3	X	13	20	35,0-
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	153	180	15,0-	1613	1695	4,8-
	INNERORTS	153	178	14,0-	1585	1662	4,6-
	AUSSERORTS	-	2	X	28	33	15,2-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	350	359	2,5-	3201	3478	8,0-
	INNERORTS	319	333	4,2-	2990	3272	8,6-
	AUSSERORTS	31	26	19,2	211	206	2,4
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	39	32	21,9	389	366	6,3
	INNERORTS	33	26	32,0	337	314	7,3
	AUSSERORTS	6	7	X	52	52	-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	7	12	X	59	77	23,4-
	INNERORTS	6	11	X	51	67	23,9-
	AUSSERORTS	1	1	-	8	10	X
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	2	3	X	36	36	-
	INNERORTS	-	-	-	5	7	X
	AUSSERORTS	2	3	X	31	29	6,9
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	10	9	X	101	96	5,2
	INNERORTS	10	7	X	98	92	6,5
	AUSSERORTS	-	2	X	3	4	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	49	44	11,4	420	384	9,4
	INNERORTS	42	35	20,0	367	329	11,6
	AUSSERORTS	7	9	X	53	55	3,6-

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1990 ANZAHL	1989 ANZAHL	PROZENT	1990 ANZAHL	1989 ANZAHL	PROZENT
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	368	697	47,2-	5466	6077	10,1-
	INNERORTS	256	466	45,1-	3181	3617	12,1-
	AUSSERORTS	112	231	51,5-	2285	2460	7,1-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	361	683	47,1-	5335	5965	10,6-
	INNERORTS	252	461	45,3-	3135	3575	12,3-
	AUSSERORTS	109	222	50,9-	2200	2390	8,0-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	22	22	-	205	275	25,5-
	INNERORTS	18	12	50,0	137	174	21,3-
	AUSSERORTS	4	10	X	68	101	32,7-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWUTZER	ZUSAMMEN	3	7	X	31	45	31,1-
	INNERORTS	2	4	X	17	20	15,0-
	AUSSERORTS	1	3	X	14	25	44,0-
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	-	1	X	743	1005	26,1-
	INNERORTS	-	-	-	228	260	12,3-
	AUSSERORTS	-	1	X	515	745	30,9-
REGEN	ZUSAMMEN	322	635	49,3-	4275	4551	6,1-
	INNERORTS	222	438	49,3-	2714	3082	11,9-
	AUSSERORTS	100	197	49,2-	1561	1469	6,3
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	14	18	22,2-	81	89	9,0-
	INNERORTS	10	7	X	39	39	-
	AUSSERORTS	4	11	X	42	50	16,0-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	6	11	X	119	94	26,6
	INNERORTS	3	3	-	38	28	35,7
	AUSSERORTS	3	8	X	81	66	22,7
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	-	-	-	17	13	30,8
	INNERORTS	-	-	-	3	2	X
	AUSSERORTS	-	-	-	14	11	27,3
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	6	11	X	102	81	25,9
	INNERORTS	3	3	-	35	26	34,6
	AUSSERORTS	3	8	X	67	55	21,8
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	-	3	X	7	17	X
	INNERORTS	-	2	X	5	14	X
	AUSSERORTS	-	1	X	2	3	X
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	1	-	X	4	-	X
	INNERORTS	1	-	X	2	-	X
	AUSSERORTS	-	-	-	2	-	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	1	1	-
	INNERORTS	-	-	-	1	-	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	96	89	7,9	785	634	23,8
	INNERORTS	66	54	22,2	394	361	9,1
	AUSSERORTS	30	35	14,3-	391	273	43,2
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	5	2	X	51	135	62,2-
	INNERORTS	-	1	X	9	32	X
	AUSSERORTS	5	1	X	42	103	59,2-
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	3	11	X	125	53	X
	INNERORTS	2	8	X	44	31	41,9
	AUSSERORTS	1	3	X	81	22	X
BLENDENDE SONNE	ZUSAMMEN	80	68	17,6	365	405	9,9-
	INNERORTS	61	45	35,6	250	288	13,2-
	AUSSERORTS	19	23	17,4-	115	117	1,7-
SEITENWIND	ZUSAMMEN	7	7	-	141	35	X
	INNERORTS	2	-	X	36	8	X
	AUSSERORTS	5	7	X	105	27	X
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	1	1	-	103	6	X
	INNERORTS	1	-	X	55	2	X
	AUSSERORTS	-	1	X	48	4	X

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1990 ANZAHL	1989 ANZAHL		1990 ANZAHL	1989 ANZAHL	
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	84	62	35,5	665	686	3,1-
	INNERORTS	28	28	-	233	270	13,7-
	AUSSERORTS	56	34	64,7	432	416	3,8
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	10	8	X	35	47	25,5-
	INNERORTS	10	6	X	29	35	17,1-
	AUSSERORTS	-	2	X	6	12	X
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	33	19	73,7	238	248	4,0-
	INNERORTS	2	2	-	15	20	25,0-
	AUSSERORTS	31	17	82,4	223	228	2,2-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	36	27	33,3	285	296	3,7-
	INNERORTS	13	15	13,3-	137	159	13,8-
	AUSSERORTS	23	12	91,7	148	137	8,0
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	5	8	X	107	95	12,6
	INNERORTS	3	5	X	52	56	7,1-
	AUSSERORTS	2	3	X	55	39	41,0
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	14	11	27,3	213	159	34,0
	INNERORTS	7	6	X	104	76	36,8
	AUSSERORTS	7	5	X	109	83	31,3
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	9	9	-	59	102	42,2-
	INNERORTS	6	4	X	42	77	45,5-
	AUSSERORTS	3	5	X	17	25	32,0-
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	11244	11808	4,8-	105579	108522	2,7-
	INNERORTS	7882	8245	4,4-	72381	75966	4,7-
	AUSSERORTS	3362	3563	5,6-	33198	32556	2,0

URSACHE	INSGESAMT OKTOBER	PERSONEN- KRAFTWAGEN 1990	DARUNTER MOTOR- ZWEIRAED. FAHR- RAEDER MIT AML. KENNZ. 1990	ANZAHL				ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT				
				INSGESAMT OKTOBER	PERSONEN- KRAFTWAGEN 1989	DARUNTER MOTOR- ZWEIRAED. FAHR- RAEDER MIT AML. KENNZ. 1989	FAHR- RAEDER	INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M. AML. KENNZ.	FAHR- RAEDER	
URSACHEN INSGESAMT	9664	7074	403	1143	9924	7442	318	1083	2,6-	4,9-	26,7	5,5
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	608	432	21	95	645	488	16	80	5,7-	11,5-	31,3	18,8
ALKOHOLEINFLUSS	528	369	20	93	555	410	16	80	4,9-	10,0-	25,0	16,3
STRASSEN BENUTZUNG	620	173	16	365	625	209	7	315	0,8-	17,2-	X	15,9
GESCHWINDIGKEIT	1638	1313	144	37	1818	1534	110	35	9,9-	14,4-	30,9	5,7
ABSTAND	1097	922	53	16	1151	959	38	13	4,7-	3,9-	39,5	23,1
UEBERHOLEN	406	270	45	24	393	270	57	15	3,3	-	21,1-	60,0
VORBEIFAHREN	26	18	3	2	39	29	-	1	33,3-	37,9-	X	X
NEBENEINANDERFAHREN	102	73	2	8	100	69	-	4	2,0	5,8	X	X
VORFAHRT, VORRANG	1497	1181	24	159	1537	1225	13	166	2,6-	3,6-	84,6	4,2-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN	1063	888	6	82	1115	923	7	82	4,7-	3,8-	X	-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	257	179	10	42	226	160	3	49	13,7	11,9	X	14,3-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	1710	1351	17	189	1765	1379	15	200	3,1-	2,0-	13,3	5,5-
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	602	497	13	41	566	480	4	35	6,4	3,5	X	17,1
AN UEBERWEGEN, FURTEN	124	105	-	4	104	92	-	7	19,2	14,1	-	X
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	119	101	-	2	116	100	-	-	2,6	1,0	-	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	22	4	1	14	38	3	1	24	42,1-	X	-	41,7-
LADUNG, BESETZUNG	38	12	-	5	33	7	-	4	15,2	X	-	X
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	1179	727	64	186	1098	690	57	191	7,4	5,4	12,3	2,6-

URSACHE	JANUAR BIS OKTOBER 1990				ANZAHL				JANUAR BIS OKTOBER 1989				ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT			
	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	DARUNTER MOTOR- ZWEIRAED. FAHR- RAEDER MIT AML. KENNZ.	ANZAHL	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	DARUNTER MOTOR- ZWEIRAED. FAHR- RAEDER MIT AML. KENNZ.	ANZAHL	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	DARUNTER MOTOR- ZWEIRAED. FAHR- RAEDER MIT AML. KENNZ.	ANZAHL	INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M. AML. KENNZ.	FAHR- RAEDER
URSACHEN INSGESAMT	89406	65429	3989	11232	91340	66573	4146	11576	2,1-	1,7-	3,8-	3,0-				
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	5818	4234	217	879	5904	4154	226	986	1,5-	1,9	4,0-	10,9-				
ALKOHOLEINFLUSS	5045	3593	206	850	5191	3557	222	953	2,8-	1,0	7,2-	10,8-				
STRASSEN BENUTZUNG	5949	1782	158	3444	6199	1944	206	3381	4,0-	8,3-	23,3-	1,9				
GESCHWINDIGKEIT	16586	13463	1584	322	17337	14183	1578	342	4,3-	5,1-	0,4	5,8-				
ABSTAND	9514	7997	352	155	9353	7772	395	178	1,7	2,9	10,9-	12,9-				
UEBERHOLEN	3527	2319	461	223	3715	2453	519	243	5,1-	5,5-	11,2-	8,2-				
VORBEIFAHREN	364	253	20	31	363	269	13	26	0,3	5,9-	53,8	19,2				
NEBENEINANDERFAHREN	965	649	26	70	846	582	16	76	14,1	11,5	62,5	7,9-				
VORFAHRT, VORRANG	13673	10821	218	1550	14022	11034	199	1658	2,5-	1,9-	9,5	6,5-				
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN	9758	8131	97	790	9921	8210	93	872	1,6-	1,0-	4,3	9,4-				
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	2039	1419	63	393	2178	1535	48	422	6,4-	7,6-	31,3	6,9-				
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	14900	11498	155	1924	15525	11910	180	2007	4,0-	3,5-	13,9-	4,1-				
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	5197	4246	87	408	5479	4495	127	402	5,1-	5,5-	31,5-	1,5				
AN UEBERWEGEN, FURTEN	1014	848	9	64	1008	859	16	53	0,6	1,3-	X	20,8				
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	1049	943	-	4	1089	961	1	9	3,7-	1,9-	X	X				
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	175	36	9	111	197	39	9	116	11,2-	7,7-	-	4,3-				
LADUNG, BESETZUNG	269	64	5	58	278	62	6	54	3,2-	3,2	X	7,4				
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	11420	7124	697	2053	11033	6715	671	2098	3,5	6,1	3,9	2,1-				

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS	486	294	192	348	2	48	298
	AUSSERORTS	36	19	17	27	-	3	24
	ZUSAMMEN	522	313	209	375	2	51	322
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS	277	207	70	240	2	43	195
	AUSSERORTS	57	26	31	40	-	5	35
	ZUSAMMEN	334	233	101	280	2	48	230
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	333	231	102	295	1	52	242
	AUSSERORTS	41	16	25	25	-	1	24
	ZUSAMMEN	374	247	127	320	1	53	266
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	130	105	25	119	2	27	90
	AUSSERORTS	26	15	11	26	-	7	19
	ZUSAMMEN	156	120	36	145	2	34	109
HOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS	142	110	32	125	-	26	99
	AUSSERORTS	18	9	9	16	-	4	12
	ZUSAMMEN	160	119	41	141	-	30	111
MUELHEIM A.D.RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS	74	49	25	59	-	9	50
	AUSSERORTS	13	5	8	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	87	54	33	68	-	14	54
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	112	82	30	108	-	24	84
	AUSSERORTS	20	8	12	11	-	1	10
	ZUSAMMEN	132	90	42	119	-	25	94
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	INNERORTS	66	46	20	51	1	13	37
	AUSSERORTS	16	10	6	15	-	2	13
	ZUSAMMEN	82	56	26	66	1	15	50
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	77	45	32	54	-	6	48
	AUSSERORTS	14	3	11	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	91	48	43	58	-	8	50
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS	204	151	53	176	-	32	144
	AUSSERORTS	38	14	24	24	-	5	19
	ZUSAMMEN	242	165	77	200	-	37	163
BEDBURG-HAU	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	5	2	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	9	6	3	10	-	2	8
EMMERICH, STADT	INNERORTS	10	9	1	10	-	4	6
	AUSSERORTS	9	3	6	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	19	12	7	17	-	4	13
GELDERN, STADT	INNERORTS	7	7	-	7	1	2	4
	AUSSERORTS	9	8	1	16	-	6	10
	ZUSAMMEN	16	15	1	23	1	8	14
GOCH, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	12	9	3	11	-	5	6
ISSUM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	7	1	12	1	6	5
	ZUSAMMEN	8	7	1	12	1	6	5
KALKAR, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	3	4	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	9	5	4	9	-	3	6
KERKEN	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	7	6	1	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	10	7	3	10	-	4	6
KEVELAER, STADT	INNERORTS	7	5	2	6	-	3	3
	AUSSERORTS	9	7	2	15	-	9	6
	ZUSAMMEN	16	12	4	21	-	12	9
KLEVE, STADT	INNERORTS	28	11	17	11	-	2	9
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	33	13	20	13	-	2	11
KRANENBURG	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	8	7	1	9	-	3	6
REES, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	13	10	3	15	-	10	5
	ZUSAMMEN	15	11	4	16	-	10	6
RHEURDT	INNERORTS	3	1	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	4	-	1	3
STRAELEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	11	9	2	19	-	10	9
	ZUSAMMEN	13	10	3	20	-	11	9

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE
UEDEM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	5	-	6	-	2
	ZUSAMMEN	5	5	-	6	-	2
WACHTENDONK	INNERORTS	1	1	-	1	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	3
	ZUSAMMEN	6	5	1	5	-	3
WEEZE	INNERORTS	3	3	-	3	-	1
	AUSSERORTS	10	9	1	11	-	2
	ZUSAMMEN	13	12	1	14	-	3
KREIS KLEVE	INNERORTS	78	49	29	54	1	18
	AUSSERORTS	118	89	29	146	1	61
	ZUSAMMEN	196	138	58	200	2	79
ERKRATH, STADT	INNERORTS	10	9	1	9	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-
	ZUSAMMEN	13	11	2	12	-	1
HAAN, STADT	INNERORTS	9	2	7	2	-	-
	AUSSERORTS	10	5	5	6	-	-
	ZUSAMMEN	19	7	12	8	-	-
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS	10	8	2	11	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-
	ZUSAMMEN	11	9	2	13	-	1
HILDEN, STADT	INNERORTS	17	12	5	12	-	2
	AUSSERORTS	11	5	6	6	-	2
	ZUSAMMEN	28	17	11	18	-	4
LANGENFELD (RHLD.), STADT	INNERORTS	19	14	5	16	-	3
	AUSSERORTS	16	8	8	12	-	6
	ZUSAMMEN	35	22	13	28	-	9
METTMANN, STADT	INNERORTS	7	5	2	6	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1
	ZUSAMMEN	11	7	4	8	-	2
MONHEIM, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	-
	ZUSAMMEN	10	7	3	8	-	1
RATINGEN, STADT	INNERORTS	35	25	10	28	3	4
	AUSSERORTS	26	13	13	23	-	-
	ZUSAMMEN	61	38	23	51	3	4
VELBERT, STADT	INNERORTS	35	23	12	26	-	6
	AUSSERORTS	8	7	1	9	-	2
	ZUSAMMEN	43	30	13	35	-	8
WUELFRATH, STADT	INNERORTS	9	7	2	8	-	3
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-
	ZUSAMMEN	13	8	5	9	-	3
KREIS METTMANN	INNERORTS	157	109	48	123	3	22
	AUSSERORTS	87	47	40	67	-	11
	ZUSAMMEN	244	156	88	190	3	33
DORMAGEN, STADT	INNERORTS	13	11	2	15	-	4
	AUSSERORTS	13	10	3	13	-	2
	ZUSAMMEN	26	21	5	28	-	6
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS	25	14	11	17	1	6
	AUSSERORTS	22	9	13	14	1	3
	ZUSAMMEN	47	23	24	31	2	9
JUECHEN	INNERORTS	9	5	4	5	-	2
	AUSSERORTS	9	4	5	8	-	4
	ZUSAMMEN	18	9	9	13	-	6
KAARST, STADT	INNERORTS	21	10	11	13	-	2
	AUSSERORTS	12	7	5	12	-	2
	ZUSAMMEN	33	17	16	25	-	4
KORSCHENBROICH, STADT	INNERORTS	5	5	-	6	-	-
	AUSSERORTS	9	4	5	5	-	1
	ZUSAMMEN	14	9	5	11	-	1
MEERBUSCH, STADT	INNERORTS	16	14	2	15	-	9
	AUSSERORTS	12	6	6	12	-	5
	ZUSAMMEN	28	20	8	27	-	14
NEUSS, STADT	INNERORTS	74	44	30	49	-	10
	AUSSERORTS	31	21	10	37	1	2
	ZUSAMMEN	105	65	40	86	1	12
ROMMERSKIRCHEN	INNERORTS	3	1	2	1	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON	MIT	INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS NEUSS	INNERORTS	166	104	62	121	1	34	86
	AUSSERORTS	108	61	47	101	2	19	80
	ZUSAMMEN	274	165	109	222	3	53	166
BRUEGGEN	INNERORTS	3	1	2	2	1	1	-
	AUSSERORTS	5	5	-	13	-	1	12
	ZUSAMMEN	8	6	2	15	1	2	12
GREFRATH	INNERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	4	2	6	1	5	-
	ZUSAMMEN	11	5	6	7	1	5	1
KEMPEN, STADT	INNERORTS	9	8	1	8	-	2	6
	AUSSERORTS	7	5	2	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	16	13	3	16	-	7	9
NETTETAL, STADT	INNERORTS	19	18	1	19	-	5	14
	AUSSERORTS	12	9	3	14	-	3	11
	ZUSAMMEN	31	27	4	33	-	8	25
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	1	3
SCHWALMTAL	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	9	9	-	16	2	8	6
	ZUSAMMEN	11	11	-	18	2	8	8
TOENISVORST, STADT	INNERORTS	9	6	3	11	-	6	5
	AUSSERORTS	7	6	1	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	16	12	4	18	-	11	7
VIERSEN, STADT	INNERORTS	26	20	6	21	-	8	13
	AUSSERORTS	10	5	5	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	36	25	11	31	-	13	18
WILLICH, STADT	INNERORTS	9	9	-	11	-	2	9
	AUSSERORTS	7	5	2	9	1	1	6
	ZUSAMMEN	16	14	2	19	1	3	15
KREIS VIERSEN	INNERORTS	85	67	18	77	1	24	52
	AUSSERORTS	64	49	15	84	4	34	46
	ZUSAMMEN	149	116	33	161	5	58	98
ALPEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	5	4	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	9	5	4	5	1	2	2
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS	30	23	7	31	-	4	27
	AUSSERORTS	12	9	3	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	42	32	10	42	-	8	34
HAMMINKELN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	9	9	-	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	10	10	-	10	-	3	7
HUENXE	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	12	6	6	19	-	4	15
	ZUSAMMEN	13	7	6	21	-	4	17
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS	21	15	6	15	-	3	12
	AUSSERORTS	13	7	6	13	-	5	8
	ZUSAMMEN	34	22	12	28	-	8	20
MOERS, STADT	INNERORTS	46	35	11	37	-	5	32
	AUSSERORTS	20	12	8	15	-	5	9
	ZUSAMMEN	66	47	19	52	-	11	41
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS	8	6	2	7	-	2	5
	AUSSERORTS	7	5	2	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	15	11	4	15	-	6	9
RHEINBERG, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	10	8	2	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	15	10	5	12	-	2	10
SCHERMBECK	INNERORTS	6	3	3	8	-	2	6
	AUSSERORTS	12	6	6	15	2	8	5
	ZUSAMMEN	18	9	9	23	2	10	11
SONSBECK	INNERORTS	1	1	-	1	1	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	1	2	3
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS	14	7	7	8	1	1	6
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	18	10	8	14	1	3	10
WESEL, STADT	INNERORTS	23	20	3	23	-	4	19
	AUSSERORTS	14	8	6	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	37	28	9	35	-	8	27

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
XANTEN, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	12	8	4	9	-	2	7
KREIS WESEL	INNERORTS	161	117	44	138	2	21	115
	AUSSERORTS	134	87	47	134	3	48	83
	ZUSAMMEN	295	204	91	272	5	69	198
REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS	2548	1766	782	2088	16	399	1673
	AUSSERORTS	790	458	332	729	10	208	511
	ZUSAMMEN	3338	2224	1114	2817	26	607	2184
AACHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	139	105	34	141	1	28	112
	AUSSERORTS	40	22	18	33	-	8	25
	ZUSAMMEN	179	127	52	174	1	36	137
BONN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	176	128	48	159	1	34	124
	AUSSERORTS	24	8	16	9	-	-	9
	ZUSAMMEN	200	136	64	168	1	34	133
KOELN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	603	435	168	622	4	104	414
	AUSSERORTS	188	85	103	136	1	19	117
	ZUSAMMEN	791	520	271	658	5	122	531
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	64	44	20	50	3	6	41
	AUSSERORTS	28	17	11	26	-	6	20
	ZUSAMMEN	92	61	31	76	3	12	61
ALSDORF, STADT	INNERORTS	17	14	3	16	1	2	13
	AUSSERORTS	7	5	2	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	24	19	5	26	1	5	20
BAESWEILER, STADT	INNERORTS	9	7	2	7	-	-	7
	AUSSERORTS	3	1	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	12	8	4	10	-	2	8
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS	25	21	4	30	-	7	23
	AUSSERORTS	16	7	9	12	-	5	7
	ZUSAMMEN	41	28	13	42	-	12	30
HERZOGENRATH, STADT	INNERORTS	18	12	6	15	-	3	12
	AUSSERORTS	3	2	1	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	21	14	7	21	-	3	18
MONSCHAU, STADT	INNERORTS	5	4	1	6	-	-	6
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	9	8	1	10	-	2	8
ROETGEN	INNERORTS	5	4	1	6	-	-	6
	AUSSERORTS	2	1	1	3	2	1	-
	ZUSAMMEN	7	5	2	9	2	1	6
SIMMERATH	INNERORTS	3	2	1	6	-	4	2
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	11	7	4	12	-	9	3
STOLBERG (RHLD.), STADT	INNERORTS	19	15	4	18	-	3	15
	AUSSERORTS	8	5	2	15	-	5	10
	ZUSAMMEN	27	21	6	33	-	8	25
WUERSELEN, STADT	INNERORTS	13	10	3	10	-	2	8
	AUSSERORTS	4	3	1	5	1	-	4
	ZUSAMMEN	17	13	4	15	1	2	12
KREIS AACHEN	INNERORTS	114	89	25	114	1	21	92
	AUSSERORTS	55	34	21	64	3	23	38
	ZUSAMMEN	169	123	46	178	4	44	130
ALDENHOVEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	7	4	3	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	8	5	3	11	-	3	8
DUEREN, STADT	INNERORTS	64	45	19	53	-	10	43
	AUSSERORTS	16	10	6	10	1	1	8
	ZUSAMMEN	80	55	25	63	1	11	51
HEIMBACH, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
HUERTGENWALD	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	2	-
INDEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
JUELICH, STADT	INNERORTS	14	9	5	12	-	3	9
	AUSSERORTS	14	9	5	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	28	18	10	21	-	7	14

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREUZAU	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	1	3
LANGERWEHE	INNERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	5	4	1	6	1	2	3
	ZUSAMMEN	11	8	3	10	1	4	5
LINNICH, STADT	INNERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	1	1	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	8	-	3	5
MERZENICH	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	2	-
NIDEGGEN, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	2	1
NIEDERZIER	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	13	4	9	19	-	2	17
	ZUSAMMEN	16	6	10	21	-	2	19
NOERVENICH	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	2	5	2	-	1	1
TITZ	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	7	6	1	9	-	2	7
VETTWEISS	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	2	1
KREIS DUEREN	INNERORTS	105	73	32	87	-	22	65
	AUSSERORTS	85	49	36	77	2	22	53
	ZUSAMMEN	190	122	68	164	2	44	118
BEDBURG, STADT	INNERORTS	6	3	3	5	-	1	4
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	10	5	5	8	-	1	7
BERGHEIM, STADT	INNERORTS	22	18	4	25	-	6	19
	AUSSERORTS	17	13	4	19	-	4	15
	ZUSAMMEN	39	31	8	44	-	10	34
BRUEHL, STADT	INNERORTS	20	12	8	16	-	1	15
	AUSSERORTS	5	4	1	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	25	16	9	24	-	3	21
ELSDORF	INNERORTS	9	2	7	2	-	1	1
	AUSSERORTS	13	6	7	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	22	8	14	8	-	3	5
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS	15	9	6	12	-	1	11
	AUSSERORTS	23	13	10	22	4	8	10
	ZUSAMMEN	38	22	16	34	4	9	21
FRECHEN, STADT	INNERORTS	19	10	9	10	-	1	9
	AUSSERORTS	10	2	8	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	29	12	17	13	-	1	12
HUERTH, STADT	INNERORTS	24	13	11	16	-	5	11
	AUSSERORTS	15	4	11	14	-	3	11
	ZUSAMMEN	39	17	22	30	-	8	22
KERPEN, STADT	INNERORTS	22	18	4	27	-	6	21
	AUSSERORTS	24	12	12	17	-	2	15
	ZUSAMMEN	46	30	16	44	-	8	36
PULHEIM, STADT	INNERORTS	13	9	4	11	-	1	10
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	17	12	5	16	-	1	15
WESSELING, STADT	INNERORTS	16	11	5	16	-	1	15
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	21	12	9	17	-	1	16
ERFTKREIS	INNERORTS	166	105	61	140	-	24	116
	AUSSERORTS	120	60	60	98	4	21	73
	ZUSAMMEN	286	165	121	238	4	45	189
BAD MUENSTEREIFEL, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	7	1	12	-	2	10
	ZUSAMMEN	11	8	3	13	-	2	11
BLANKENHEIM	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	9	1	8	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	10	2	8	3	-	-	3

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DAHLEM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	6	3	3	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	6	3	3	-
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	40	29	11	33	1	7	25
	AUSSERORTS	16	12	4	21	-	3	18
	ZUSAMMEN	56	41	15	54	1	10	43
HELLENTHAL	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	1	3
KALL	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
MECHERNICH, STADT	INNERORTS	14	3	11	3	-	-	3
	AUSSERORTS	9	4	5	6	1	-	5
	ZUSAMMEN	23	7	16	9	1	-	8
NETTERSHEIM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	7	-	5	2
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS	9	6	3	6	-	3	3
	AUSSERORTS	8	4	4	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	17	10	7	12	-	7	5
WEILERSWIST	INNERORTS	7	6	1	8	-	1	7
	AUSSERORTS	9	5	4	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	16	11	5	16	-	6	10
ZUELPICH, STADT	INNERORTS	7	6	1	7	-	2	5
	AUSSERORTS	6	6	-	13	1	3	9
	ZUSAMMEN	13	12	1	20	1	5	14
KREIS EUSKIRCHEN	INNERORTS	83	54	29	62	1	14	47
	AUSSERORTS	78	47	31	84	5	26	53
	ZUSAMMEN	161	101	60	146	6	40	100
ERKELENZ, STADT	INNERORTS	13	7	6	11	-	5	6
	AUSSERORTS	14	9	5	16	-	7	9
	ZUSAMMEN	27	16	11	27	-	12	15
GANGELT	INNERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	1	3
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	-	4
	AUSSERORTS	8	6	2	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	15	10	5	11	-	3	8
HEINSBERG, STADT	INNERORTS	20	10	10	11	-	3	8
	AUSSERORTS	8	8	-	12	1	4	7
	ZUSAMMEN	28	18	10	23	1	7	15
HUECKELHOVEN, STADT	INNERORTS	17	14	3	14	-	2	12
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	23	17	6	18	-	3	15
SELFKANT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
UEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS	18	13	5	17	-	3	14
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	19	13	6	17	-	3	14
WALDFEUCHT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
WASSENBERG, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	9	3	6	3	-	1	2
WEGBERG, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	11	11	-	15	1	3	11
	ZUSAMMEN	15	14	1	18	1	4	13
KREIS HEINSBERG	INNERORTS	90	57	33	67	-	17	50
	AUSSERORTS	55	39	16	56	2	18	36
	ZUSAMMEN	145	96	49	123	2	35	86
BERGNEUSTADT, STADT	INNERORTS	4	2	2	3	-	2	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	2	1
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	10	6	4	7	-	1	6

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN;

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS	15	13	2	14	-	8	6
	AUSSERORTS	10	5	5	5	1	-	4
	ZUSAMMEN	25	18	7	19	1	8	10
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	8	7	1	9	-	6	3
LINDLAR	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	14	10	4	13	1	8	4
	ZUSAMMEN	19	13	6	16	1	9	6
MARIENHEIDE	INNERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	-	2	5
MORSBACH	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	-	3	4
NUEMBRECHT	INNERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	7	3	4	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	12	7	5	11	-	5	6
RADEVORMWALD, STADT	INNERORTS	11	6	5	6	-	2	4
	AUSSERORTS	4	4	-	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	15	10	5	13	-	5	8
REICHSHOF	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	3	3	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	10	5	5	6	1	1	4
WALDBROEL, STADT	INNERORTS	10	6	4	8	-	1	7
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	15	8	7	11	-	3	8
WIEHL, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	13	5	8	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	14	6	8	7	-	1	6
WIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS	12	11	1	15	-	6	9
	AUSSERORTS	8	4	4	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	20	15	5	19	-	8	11
OBERBERGISCHER KREIS	INNERORTS	84	62	22	72	-	25	47
	AUSSERORTS	82	47	35	63	3	29	31
	ZUSAMMEN	166	109	57	135	3	54	78
BERGISCH GLADBACH, STADT	INNERORTS	57	40	17	51	-	15	36
	AUSSERORTS	12	5	7	13	-	3	10
	ZUSAMMEN	69	45	24	64	-	18	46
BURSCHEID, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	4	4	-	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	8	8	-	11	-	1	10
KUERTEN	INNERORTS	5	2	3	3	-	-	3
	AUSSERORTS	10	8	2	12	-	2	10
	ZUSAMMEN	15	10	5	15	-	2	13
LEICHLINGEN (RHLD.), STADT	INNERORTS	9	7	2	12	-	4	8
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	11	8	3	13	-	4	9
ODENTHAL	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	8	6	2	6	-	2	4
OVERATH	INNERORTS	12	7	5	8	-	2	6
	AUSSERORTS	14	10	4	14	-	3	11
	ZUSAMMEN	26	17	9	22	-	5	17
ROESRATH	INNERORTS	12	7	5	7	-	2	5
	AUSSERORTS	8	4	4	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	20	11	9	13	-	4	9
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	12	10	2	13	-	4	9
	AUSSERORTS	8	4	4	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	20	14	6	20	-	7	13
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	INNERORTS	113	79	34	100	-	28	72
	AUSSERORTS	64	40	24	64	-	15	49
	ZUSAMMEN	177	119	58	164	-	43	121
ALFTER	INNERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	9	5	4	5	-	-	5
BAD HONNEF, STADT	INNERORTS	5	5	-	6	-	-	6
	AUSSERORTS	11	3	8	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	16	8	8	10	-	-	10

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
BORNHEIM, STADT	INNERORTS	13	9	4	12	-	-	12
	AUSSERORTS	8	7	1	12	-	6	6
	ZUSAMMEN	21	16	5	24	-	6	18
EITORF	INNERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	8	8	-	9	-	4	5
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS	9	7	2	7	-	-	7
	AUSSERORTS	15	4	11	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	24	11	13	11	-	-	11
KOENIGSWINTER, STADT	INNERORTS	21	12	9	16	-	3	13
	AUSSERORTS	16	6	10	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	37	18	19	25	-	5	20
LOHMAR	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	23	11	12	14	-	5	9
	ZUSAMMEN	27	14	13	17	-	5	12
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS	16	10	6	10	-	5	5
	AUSSERORTS	10	7	3	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	26	17	9	20	-	6	14
MUCH	INNERORTS	3	3	-	5	1	-	4
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	6	1	-	5
NEUNKIRCHEN - SEELSCHIED	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	8	7	1	9	-	2	7
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS	11	8	3	8	-	2	6
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	12	9	3	9	-	2	7
RHEINBACH, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	11	7	4	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	14	9	5	11	-	2	9
RUPPICHTEROTH	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	7	-	4	3
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS	19	15	4	17	-	2	15
	AUSSERORTS	26	14	12	21	-	3	18
	ZUSAMMEN	45	29	16	38	-	5	33
SIEGBURG, STADT	INNERORTS	11	5	6	5	-	-	5
	AUSSERORTS	9	4	5	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	20	9	11	10	-	2	8
SWISTTAL	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	5	3	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	9	5	4	5	-	4	1
TROI SDORF, STADT	INNERORTS	20	16	4	21	-	2	19
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	25	20	5	27	-	2	25
WACHTBERG	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	2	4	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	9	4	5	8	-	4	4
WINDECK	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	8	7	1	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	11	10	1	11	-	4	7
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS	156	109	47	128	1	19	108
	AUSSERORTS	178	98	80	134	-	38	96
	ZUSAMMEN	334	207	127	262	1	57	204
REGIERUNGSBEZIRK KOELN	INNERORTS	1893	1340	553	1642	12	342	1288
	AUSSERORTS	997	546	451	844	20	224	600
	ZUSAMMEN	2890	1886	1004	2486	32	566	1888
BOT TROP, KREISFREIE STADT	INNERORTS	44	28	16	30	-	8	22
	AUSSERORTS	30	17	13	23	-	1	22
	ZUSAMMEN	74	45	29	53	-	9	44
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	128	90	38	115	1	24	90
	AUSSERORTS	27	16	11	20	-	5	15
	ZUSAMMEN	155	106	49	135	1	29	105
MUENSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS	169	128	41	146	-	36	110
	AUSSERORTS	37	26	11	32	1	5	26
	ZUSAMMEN	206	154	52	178	1	41	136
AHAUS, STADT	INNERORTS	15	11	4	12	-	1	11
	AUSSERORTS	8	7	1	10	-	6	4
	ZUSAMMEN	23	18	5	22	-	7	15

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BOCHOLT, STADT	INNERORTS	33	23	10	27	-	4	23
	AUSSERORTS	10	6	4	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	43	29	14	36	-	7	29
BORKEN, STADT	INNERORTS	13	12	1	13	-	6	7
	AUSSERORTS	9	7	2	13	-	7	6
	ZUSAMMEN	22	19	3	26	-	13	13
GESCHER, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	9	6	3	9	-	5	4
GRONAU (WESTF.), STADT	INNERORTS	18	15	3	18	1	7	10
	AUSSERORTS	5	5	-	9	1	-	8
	ZUSAMMEN	23	20	3	27	2	7	18
HEEK	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
HEIDEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	6	6	-	7	-	4	3
ISSELBURG, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	4	1	2	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	4	1	2	1
LEGDEN	INNERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	3	-
RAESFELD	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	1	3
REKEN	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	3	3
RHEDE, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	4	4	4	-	1	3
SCHOEPPINGEN	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	1	1	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	3	3	-	6	-	1	5
STADTLOHN, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	-	1	3
SUEDLOHN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	2	1	1	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	2	1	1	-
VELEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	2	2
VREDEN, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	11	5	6	5	-	2	3
KREIS BORKEN	INNERORTS	109	81	28	93	1	27	65
	AUSSERORTS	68	50	18	77	3	33	41
	ZUSAMMEN	177	131	46	170	4	60	106
ASCHEBERG	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	13	8	5	10	-	-	10
	ZUSAMMEN	16	10	6	12	-	1	11
BILLERBECK, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	-	2	3
COESFELD, STADT	INNERORTS	12	7	5	9	1	3	5
	AUSSERORTS	14	8	6	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	26	15	11	20	1	6	13
DUELLEN, STADT	INNERORTS	11	9	2	11	-	4	7
	AUSSERORTS	15	8	7	9	-	6	3
	ZUSAMMEN	26	17	9	20	-	10	10
HAVIXBECK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	5	4	1	8	-	2	6
LUEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	10	6	4	7	-	2	5
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	17	10	7	12	-	3	9

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	GETOETETE	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)			SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
NORDKIRCHEN	INNERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	2	-	1	1
NOTTULN	INNERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	9	6	3	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	13	8	5	13	-	4	9
OLFEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	4	2	6	1	1	4
	ZUSAMMEN	8	6	2	8	1	1	6
ROSENDAHL	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	1	2
SENDEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	10	9	1	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	12	10	2	12	-	5	7
KREIS COESFELD	INNERORTS	49	32	17	39	1	12	26
	AUSSERORTS	83	55	28	76	1	24	51
	ZUSAMMEN	132	87	45	115	2	36	77
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS	21	15	6	18	-	5	13
	AUSSERORTS	17	9	8	12	-	5	7
	ZUSAMMEN	38	24	14	30	-	10	20
DATTELN, STADT	INNERORTS	15	8	7	9	-	-	9
	AUSSERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	19	8	11	9	-	-	9
DORSTEN, STADT	INNERORTS	26	15	11	18	-	3	15
	AUSSERORTS	18	8	10	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	44	23	21	28	-	8	20
GLADBECK, STADT	INNERORTS	43	26	17	32	-	6	26
	AUSSERORTS	9	6	3	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	52	32	20	40	-	7	33
HALTERN, STADT	INNERORTS	18	14	4	16	-	5	11
	AUSSERORTS	16	11	5	18	-	9	9
	ZUSAMMEN	34	25	9	34	-	14	20
HERTEN, STADT	INNERORTS	25	16	9	22	-	4	18
	AUSSERORTS	9	4	5	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	34	20	14	27	-	4	23
MARL, STADT	INNERORTS	32	23	9	28	-	14	14
	AUSSERORTS	19	12	7	22	-	7	15
	ZUSAMMEN	51	35	16	50	-	21	29
OER - ERKENSCHWICK, STADT	INNERORTS	14	9	5	10	-	2	8
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	16	11	5	14	-	3	11
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	74	48	26	55	-	13	42
	AUSSERORTS	19	12	7	14	-	3	11
	ZUSAMMEN	93	60	33	69	-	16	53
WALTROP, STADT	INNERORTS	9	7	2	7	-	-	7
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	16	11	5	12	-	-	12
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS	277	181	96	215	-	52	163
	AUSSERORTS	120	68	52	98	-	31	67
	ZUSAMMEN	397	249	148	313	-	83	230
ALTENBERGE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	4	4	-	10	-	3	7
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS	16	12	4	16	-	4	12
	AUSSERORTS	2	2	-	2	1	1	-
	ZUSAMMEN	18	14	4	18	1	5	12
GREVEN, STADT	INNERORTS	10	8	2	10	-	2	8
	AUSSERORTS	10	7	3	12	1	4	7
	ZUSAMMEN	20	15	5	22	1	6	15
HOERSTEL, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	8	4	4	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	10	6	4	11	-	2	9
HOPSTEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
HORSTMAR, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	2	2

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
IBBENBUEREN, STADT	INNERORTS	20	14	6	17	-	1	16
	AUSSERORTS	21	11	10	13	1	3	9
	ZUSAMMEN	41	25	16	30	1	4	25
LADBERGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	5	2	14	-	5	9
	ZUSAMMEN	8	6	2	15	-	5	10
LAER	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	INNERORTS	12	7	5	9	-	2	7
	AUSSERORTS	12	7	5	10	1	2	7
	ZUSAMMEN	24	14	10	19	1	4	14
LIENEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	2	2
LOTTE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	13	8	5	13	-	2	11
	ZUSAMMEN	14	9	5	14	-	2	12
METELEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	-	3
METTINGEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
NEUENKIRCHEN	INNERORTS	6	4	2	5	-	4	1
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	9	7	2	10	-	6	4
NORDWALDE	INNERORTS	3	2	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	4	-	1	3
OCHTRUP, STADT	INNERORTS	9	9	-	11	-	3	8
	AUSSERORTS	14	9	5	14	-	5	9
	ZUSAMMEN	23	18	5	25	-	8	17
RECKE	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	8	4	4	4	-	-	4
RHEINE, STADT	INNERORTS	38	25	13	35	1	8	26
	AUSSERORTS	14	10	4	13	1	8	4
	ZUSAMMEN	52	35	17	48	2	16	30
SAERBECK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
STEINFURT, STADT	INNERORTS	9	8	1	9	-	2	7
	AUSSERORTS	10	7	3	9	1	5	3
	ZUSAMMEN	19	15	4	18	1	7	10
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	4	4	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	9	5	4	5	-	-	5
WESTERKAPPELN	INNERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	6	5	1	7	-	3	4
WETTRINGEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
KREIS STEINFURT	INNERORTS	143	105	38	133	1	31	101
	AUSSERORTS	151	98	53	147	6	47	94
	ZUSAMMEN	294	203	91	280	7	78	195
AHLEN, STADT	INNERORTS	26	21	5	24	1	4	19
	AUSSERORTS	11	8	3	14	-	2	12
	ZUSAMMEN	37	29	8	38	1	6	31
BECKUM, STADT	INNERORTS	14	9	5	10	-	2	8
	AUSSERORTS	12	8	4	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	26	17	9	19	-	4	15
BEELEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	5	-	5	-	1	4
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
ENNIGERLOH, STADT	INNERORTS	8	7	1	7	1	3	3
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	12	11	1	11	1	6	4
EVERSWINKEL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
OELDE, STADT	INNERORTS	10	8	2	12	1	1	10
	AUSSERORTS	10	6	4	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	20	14	6	22	1	3	18
OSTBEVERN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	-	3
SASSENBERG, STADT	INNERORTS	5	5	-	10	-	2	8
	AUSSERORTS	2	2	-	11	-	9	2
	ZUSAMMEN	7	7	-	21	-	11	10
SENDENHORST, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	4	2	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	8	6	2	9	-	2	7
TELGTE, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	6	4	2	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	10	7	3	11	-	5	6
WADERSLOH	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	4	-	7	1	5	1
	ZUSAMMEN	6	5	1	8	1	5	2
WARENDORF, STADT	INNERORTS	12	9	3	9	-	2	7
	AUSSERORTS	8	5	3	26	2	22	2
	ZUSAMMEN	20	14	6	35	2	24	9
KREIS WARENDORF	INNERORTS	85	67	18	80	3	16	61
	AUSSERORTS	71	51	20	103	3	51	49
	ZUSAMMEN	156	118	38	183	6	67	110
REGIERUNGSBEZIRK MUENSTER	INNERORTS	1004	712	292	851	7	206	638
	AUSSERORTS	587	381	206	576	14	197	365
	ZUSAMMEN	1591	1093	498	1427	21	403	1003
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	184	126	58	149	3	25	121
	AUSSERORTS	50	30	20	47	2	13	32
	ZUSAMMEN	234	156	78	196	5	38	153
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	3	1	-	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	1	-	2
GUETERSLOH, STADT	INNERORTS	41	36	5	40	-	12	28
	AUSSERORTS	15	13	2	17	-	7	10
	ZUSAMMEN	56	49	7	57	-	19	38
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	9	4	5	5	-	2	3
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS	8	8	-	11	-	5	6
	AUSSERORTS	6	4	2	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	14	12	2	16	1	7	8
HERZEBROCK-Clarholz	INNERORTS	3	3	-	4	1	1	2
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	1	2	4
LANGENBERG	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-
RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT	INNERORTS	10	5	5	8	-	2	6
	AUSSERORTS	22	11	11	19	-	6	13
	ZUSAMMEN	32	16	16	27	-	8	19
RIETBERG, STADT	INNERORTS	9	8	1	10	-	1	9
	AUSSERORTS	11	3	8	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	20	11	9	14	-	3	11
SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK	INNERORTS	7	6	1	8	-	3	5
	AUSSERORTS	4	1	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	11	7	4	10	-	4	6
STEINHAGEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	7	1	8	2	2	4
	ZUSAMMEN	10	8	2	9	2	2	5
VERL	INNERORTS	7	6	1	11	-	3	8
	AUSSERORTS	12	5	7	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	19	11	8	16	-	6	10

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
VERSMOLD, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	10	7	3	13	-	6	7
	ZUSAMMEN	14	9	5	15	-	7	8
WERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS	5	4	1	5	1	1	3
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	9	7	2	10	1	4	5
KREIS GUETERSLOH	INNERORTS	102	83	19	105	2	31	72
	AUSSERORTS	106	61	45	85	4	34	47
	ZUSAMMEN	208	144	64	190	6	65	119
BUENDE, STADT	INNERORTS	12	10	2	12	-	3	9
	AUSSERORTS	9	4	5	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	21	14	7	17	-	4	13
ENGER, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	7	6	1	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	12	10	2	11	-	4	7
HERFORD, STADT	INNERORTS	30	24	6	31	-	6	25
	AUSSERORTS	23	13	10	15	-	1	14
	ZUSAMMEN	53	37	16	46	-	7	39
HIDDENHAUSEN	INNERORTS	9	6	3	13	-	3	10
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	13	8	5	15	-	4	11
KIRCHLENGERN	INNERORTS	4	3	1	3	1	-	2
	AUSSERORTS	6	5	1	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	10	8	2	11	1	3	7
LOEHNE, STADT	INNERORTS	18	15	3	17	-	4	13
	AUSSERORTS	9	5	4	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	27	20	7	24	-	4	20
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-
SPENGE, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	8	6	2	9	-	5	4
VLOTHO, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	3	2	3	1	-	2
	ZUSAMMEN	11	6	5	6	1	1	4
KREIS HERFORD	INNERORTS	88	67	21	85	1	21	63
	AUSSERORTS	70	43	27	55	1	12	42
	ZUSAMMEN	158	110	48	140	2	33	105
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	3	2
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	13	9	4	10	-	4	6
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	-	2	4
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	5	-	5	-	1	4
BRAKEL, STADT	INNERORTS	5	4	1	6	-	1	5
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	10	8	2	11	-	3	8
HOEXTER, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	2	2
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	11	6	5	8	-	2	6
MARIENMUNSTER, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	1	2
NIEHEIM, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
STEINHEIM, STADT	INNERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	7	6	1	6	1	4	1
	ZUSAMMEN	10	9	1	10	1	4	5
WARBURG, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	9	5	4	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	12	7	5	12	-	4	8
WILLEBADESSEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	2	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFÄLLE			VERUNGLÜECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
KREIS HOEXTER	INNERORTS	32	23	9	26	-	9	18
	AUSSERORTS	39	30	9	43	1	16	26
	ZUSAMMEN	71	53	18	69	1	24	44
AUGUSTDORF	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	2	-	2	-
BAD SALZÜFLEN, STADT	INNERORTS	15	11	4	12	-	6	6
	AUSSERORTS	15	8	7	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	30	19	11	23	-	8	15
BARNTRUP, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
BLOMBERG, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	5	3	2	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	9	6	3	9	-	1	8
DETMOLD, STADT	INNERORTS	29	18	11	20	-	6	14
	AUSSERORTS	14	10	4	15	-	4	11
	ZUSAMMEN	43	28	15	35	-	10	25
DOERENTRUP	INNERORTS	2	1	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	5	-	2	3
EXTERTAL	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	3	1	2	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	4	1	2	1
HORN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS	5	4	1	6	-	3	3
	AUSSERORTS	10	7	3	14	-	3	10
	ZUSAMMEN	15	11	4	20	1	6	13
KALLELAL	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	5	3	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	9	6	3	10	-	5	5
LAGE, STADT	INNERORTS	7	4	3	6	-	-	6
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	11	7	4	10	-	-	10
LEMGO, STADT	INNERORTS	20	18	2	20	-	4	16
	AUSSERORTS	8	8	-	11	1	1	9
	ZUSAMMEN	28	26	2	31	1	5	25
LEOPOLDSHOEHE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	-	3
LUEGDE, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	5	1	8	1	4	3
	ZUSAMMEN	7	5	2	8	1	4	3
OERLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	4	-	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	6	6	-	12	-	3	9
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	3	2	1	-
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	2	1	2
SCHLANGEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	4	2	2	6	-	3	3
KREIS LIPPE	INNERORTS	93	66	27	78	-	20	58
	AUSSERORTS	92	65	27	109	6	33	69
	ZUSAMMEN	185	131	54	186	6	53	127
BAD DEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS	26	15	11	19	-	5	14
	AUSSERORTS	11	6	5	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	37	21	16	25	-	8	17
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS	9	4	5	4	-	-	4
	AUSSERORTS	8	6	2	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	17	10	7	12	-	4	8
HILLE	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	6	-	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	10	8	2	9	-	2	7
HUELLHORST	INNERORTS	3	1	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	3	2	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	8	4	4	8	-	3	5
LUEBBECKE, STADT	INNERORTS	15	10	5	12	-	6	6
	AUSSERORTS	12	9	3	18	-	9	9
	ZUSAMMEN	27	19	8	30	-	15	15

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
MINDEN, STADT	INNERORTS	48	28	20	32	-	6	26
	AUSSERORTS	6	1	5	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	54	29	25	33	-	6	27
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	7	6	1	15	1	4	10
	ZUSAMMEN	9	7	2	16	1	5	10
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS	7	1	6	1	-	-	1
	AUSSERORTS	27	10	17	11	-	6	5
	ZUSAMMEN	34	11	23	12	-	6	6
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
RAHDEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	2	4	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	-	2	2
STEMWEDE	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	5	2	11	-	7	4
	ZUSAMMEN	9	6	3	12	-	7	5
KREIS MINDEN - LUEBBECKE	INNERORTS	119	65	54	76	-	21	55
	AUSSERORTS	96	54	42	86	1	37	48
	ZUSAMMEN	215	119	96	162	1	58	103
ALTENBEKEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	-	3
BAD LIPPSPRINGE, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	9	6	3	11	-	6	5
	ZUSAMMEN	13	8	5	13	-	7	6
BORCHEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	4	4	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	10	5	5	6	-	1	5
BUEREN, STADT	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	13	4	9	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	15	5	10	6	-	2	4
DELBRUECK, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	2	-
	AUSSERORTS	6	4	2	4	1	2	1
	ZUSAMMEN	11	6	5	6	1	4	1
HOEVELHOF	INNERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	11	4	7	4	-	2	2
LICHTENAU, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	-	6
PADERBORN, STADT	INNERORTS	95	57	38	67	1	20	46
	AUSSERORTS	30	20	10	24	-	12	12
	ZUSAMMEN	125	77	48	91	1	32	58
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS	12	6	6	6	-	2	4
	AUSSERORTS	11	6	5	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	23	12	11	13	-	6	7
WUENNEBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	12	3	9	14	1	12	1
	ZUSAMMEN	13	4	9	15	1	12	2
KREIS PADERBORN	INNERORTS	129	75	54	87	1	26	60
	AUSSERORTS	105	54	51	76	2	40	34
	ZUSAMMEN	234	129	105	163	3	66	94
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	INNERORTS	747	505	242	606	7	152	447
	AUSSERORTS	558	337	221	500	17	185	298
	ZUSAMMEN	1305	842	463	1106	24	337	745
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	213	154	59	208	2	31	175
	AUSSERORTS	41	21	20	35	-	4	31
	ZUSAMMEN	254	175	79	243	2	35	206
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS	384	259	125	338	5	74	259
	AUSSERORTS	69	37	32	55	-	12	43
	ZUSAMMEN	453	296	157	393	5	86	302
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	94	71	23	91	1	25	65
	AUSSERORTS	53	25	28	51	1	13	37
	ZUSAMMEN	147	96	51	142	2	38	102
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	96	47	49	58	-	15	43
	AUSSERORTS	48	20	28	31	2	11	18
	ZUSAMMEN	144	67	77	89	2	26	61

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS	79	52	27	64	1	20	43
	AUSSERORTS	11	6	5	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	90	58	32	71	1	23	47
BRECKERFELD, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	-	3
ENNEPITAL, STADT	INNERORTS	10	8	2	14	-	2	12
	AUSSERORTS	4	2	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	14	10	4	19	-	3	16
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS	14	10	4	12	-	2	10
	AUSSERORTS	17	6	11	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	31	16	15	20	-	2	18
HATTINGEN, STADT	INNERORTS	19	13	6	20	-	7	13
	AUSSERORTS	9	7	2	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	28	20	8	28	-	9	19
HERDECKE, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	9	7	2	7	-	2	5
SCHWELM, STADT	INNERORTS	16	10	6	11	-	4	7
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	21	13	8	15	-	5	10
SPROCKHOEVEL, STADT	INNERORTS	8	6	2	6	-	1	5
	AUSSERORTS	28	15	13	24	-	2	22
	ZUSAMMEN	36	21	15	30	-	3	27
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS	8	5	3	9	2	4	3
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	14	8	6	14	2	7	5
WITTEN, STADT	INNERORTS	47	37	10	45	-	9	36
	AUSSERORTS	16	11	5	14	-	5	9
	ZUSAMMEN	63	48	15	59	-	14	45
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS	127	93	34	121	2	29	90
	AUSSERORTS	92	53	39	74	-	16	58
	ZUSAMMEN	219	146	73	195	2	45	148
ARNSBERG, STADT	INNERORTS	44	29	15	39	-	10	29
	AUSSERORTS	17	14	3	21	-	8	13
	ZUSAMMEN	61	43	18	60	-	18	42
BESTWIG	INNERORTS	7	6	1	6	-	2	4
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	6	2	6	-	2	4
BRILON, STADT	INNERORTS	10	6	4	6	-	5	1
	AUSSERORTS	15	11	4	13	1	6	6
	ZUSAMMEN	25	17	8	19	1	11	7
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	10	5	5	5	-	2	3
HALLENBERG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	-	3
MARSBERG, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	3	2	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	8	6	2	6	1	2	3
MEDEBACH, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
MESCHUDE, STADT	INNERORTS	16	11	5	13	-	3	10
	AUSSERORTS	10	3	7	6	1	2	3
	ZUSAMMEN	26	14	12	19	1	5	13
OLSBERG, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	3	-	10	3	3	4
	ZUSAMMEN	8	6	2	13	3	3	7
SCHMALLENBERG, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	3	2
	AUSSERORTS	4	4	-	7	2	4	1
	ZUSAMMEN	9	8	1	12	2	7	3
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	13	7	6	7	-	1	6
	AUSSERORTS	8	4	4	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	21	11	10	12	1	2	9
WINTERBERG, STADT	INNERORTS	6	5	1	6	-	2	4
	AUSSERORTS	3	3	-	4	2	2	-
	ZUSAMMEN	9	8	1	10	2	4	4

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HOCHSAUERLANDKREIS	INNERORTS	114	76	38	90	-	28	62
	AUSSERORTS	74	50	24	75	11	28	36
	ZUSAMMEN	188	126	62	165	11	56	98
ALTENA, STADT	INNERORTS	8	1	7	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	11	3	8	4	-	2	2
BALVE, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	-	5
HALVER, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	9	6	3	6	-	-	6
HEMER, STADT	INNERORTS	14	10	4	11	-	2	9
	AUSSERORTS	8	7	1	9	1	2	6
	ZUSAMMEN	22	17	5	20	1	4	15
HERSCHEID	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
ISERLOHN, STADT	INNERORTS	37	28	9	35	-	16	19
	AUSSERORTS	23	18	5	20	-	7	13
	ZUSAMMEN	60	46	14	55	-	23	32
KIERSPE, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	10	7	3	9	-	1	8
LUEDENSCHIED, STADT	INNERORTS	30	14	16	15	-	4	11
	AUSSERORTS	22	12	10	15	1	2	12
	ZUSAMMEN	52	26	26	30	1	6	23
MEINERZHAGEN, STADT	INNERORTS	8	4	4	4	-	1	3
	AUSSERORTS	15	7	8	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	23	11	12	15	-	3	12
MENDEN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	14	7	7	9	-	3	6
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	17	9	8	11	-	4	7
NACHRODT - WIBLINGWERDE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	2	1
NEUENRADE, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	2	1	1	-
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	1	1	2
PLETTENBERG, STADT	INNERORTS	16	8	8	9	-	3	6
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	18	9	9	10	-	3	7
SCHALKSHUEHLE	INNERORTS	4	2	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	3	3	4	1	2	1
	ZUSAMMEN	10	5	5	8	1	3	4
WERDOHL, STADT	INNERORTS	6	2	4	4	-	1	3
	AUSSERORTS	8	4	4	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	14	6	8	9	1	2	6
MAERKISCHER KREIS	INNERORTS	156	87	69	104	-	33	71
	AUSSERORTS	110	69	41	85	5	21	59
	ZUSAMMEN	266	156	110	189	5	54	130
ATTENDORN, STADT	INNERORTS	5	4	1	9	3	3	3
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	8	6	2	12	3	3	6
DROLSHAGEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	1	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	-	4
FINNENTROP	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	1	1
KIRCHHUNDEM	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	4	2	7	1	3	3
	ZUSAMMEN	9	7	2	10	1	4	5
LENNESTADT, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	4	2	5	1	3	1
	ZUSAMMEN	11	6	5	7	1	4	2
OLPE, STADT	INNERORTS	9	7	2	8	-	3	5
	AUSSERORTS	10	5	5	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	19	12	7	17	-	5	12

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	
WENDEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	4	4	6	1	2	3
	ZUSAMMEN	10	5	5	7	1	2	4
KREIS OLPE	INNERORTS	29	19	10	25	3	8	14
	AUSSERORTS	40	22	18	34	3	11	20
	ZUSAMMEN	69	41	28	59	6	19	34
BAD BERLEBURG, STADT	INNERORTS	8	3	5	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	2	2	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	12	5	7	5	1	1	3
BURBACH	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	-	1
ERNOTEBRUECK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
FREUDENBERG, STADT	INNERORTS	7	6	1	6	-	4	2
	AUSSERORTS	8	6	2	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	15	12	3	15	-	6	9
HILCHENBACH, STADT	INNERORTS	8	4	4	4	-	1	3
	AUSSERORTS	8	6	2	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	16	10	6	14	-	5	9
KREUZTAL, STADT	INNERORTS	15	10	5	11	-	4	7
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	17	11	6	13	-	4	9
BAD LAASPHE, STADT	INNERORTS	7	7	-	11	-	3	8
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	13	12	1	17	-	6	11
NETPHEN	INNERORTS	11	9	2	11	-	2	9
	AUSSERORTS	7	6	1	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	18	15	3	19	-	4	15
NEUNKIRCHEN	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	1	1	-	2	1	1	-
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	1	1	3
SIEGEN, STADT	INNERORTS	47	35	12	45	-	10	36
	AUSSERORTS	20	9	11	13	1	5	7
	ZUSAMMEN	67	44	23	59	1	15	43
WILNSDORF	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	1	4	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	2	5	3	-	1	2
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	INNERORTS	108	78	30	96	-	26	70
	AUSSERORTS	66	39	27	56	3	17	36
	ZUSAMMEN	174	117	57	152	3	43	106
ANROECHTE	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	2	1
BAD SASSENDORF	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	4	4	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	10	5	5	7	-	2	5
ENSE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	-	3
ERWITTE, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	12	6	6	12	1	6	5
	ZUSAMMEN	17	10	7	16	1	7	8
GESEKE, STADT	INNERORTS	12	4	8	6	-	1	5
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	17	7	10	9	-	4	5
LIPPETAL	INNERORTS	6	3	3	3	-	2	1
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	11	4	7	4	-	3	1
LIPPSTADT, STADT	INNERORTS	35	24	11	28	-	1	27
	AUSSERORTS	14	7	7	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	49	31	18	38	-	3	35
MOEHNESEE	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	2	5	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	9	3	6	5	-	1	4
RUETHEN, STADT	INNERORTS	4	1	3	3	-	2	1
	AUSSERORTS	10	5	5	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	14	6	8	8	-	2	6

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
SOEST, STADT	INNERORTS	22	13	9	18	1	4	13
	AUSSERORTS	13	9	4	14	1	3	10
	ZUSAMMEN	35	22	13	32	2	7	23
WARSTEIN, STADT	INNERORTS	10	6	4	7	-	1	6
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	17	9	8	11	-	3	8
WELVER	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
WERL, STADT	INNERORTS	6	4	2	6	-	1	5
	AUSSERORTS	12	5	7	7	1	-	6
	ZUSAMMEN	18	9	9	13	1	1	11
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	3	1
KREIS SOEST	INNERORTS	110	66	44	84	1	17	66
	AUSSERORTS	105	52	53	72	3	22	47
	ZUSAMMEN	215	118	97	156	4	39	113
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS	10	5	5	5	-	1	4
	AUSSERORTS	9	7	2	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	19	12	7	13	-	2	11
BOENEN	INNERORTS	8	8	-	8	-	-	8
	AUSSERORTS	9	6	3	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	17	14	3	17	-	4	13
FROENDENBERG, STADT	INNERORTS	8	5	3	8	-	3	5
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	14	9	5	13	-	5	8
HOLZWICKEDE	INNERORTS	7	6	1	6	-	-	6
	AUSSERORTS	9	4	5	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	16	10	6	11	-	1	10
KAMEN, STADT	INNERORTS	17	12	5	14	-	4	10
	AUSSERORTS	20	10	10	12	-	5	7
	ZUSAMMEN	37	22	15	26	-	9	17
LUENEN, STADT	INNERORTS	59	36	23	42	-	14	28
	AUSSERORTS	18	13	5	21	1	6	14
	ZUSAMMEN	77	49	28	63	1	20	42
SCHWERTE, STADT	INNERORTS	12	8	4	9	-	4	5
	AUSSERORTS	42	15	27	18	1	7	10
	ZUSAMMEN	54	23	31	27	1	11	15
SELM, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	5	1	5	-	-	5
UNNA, STADT	INNERORTS	26	23	3	29	-	4	25
	AUSSERORTS	35	19	16	27	2	2	23
	ZUSAMMEN	61	42	19	56	2	6	48
WERNE A.D.LIPPE, STADT	INNERORTS	10	9	1	13	-	5	8
	AUSSERORTS	9	5	4	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	19	14	5	21	-	7	14
KREIS UNNA	INNERORTS	162	116	46	138	-	35	103
	AUSSERORTS	158	84	74	114	4	30	80
	ZUSAMMEN	320	200	120	252	4	65	183
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	INNERORTS	1672	1118	554	1417	15	341	1061
	AUSSERORTS	867	478	389	689	32	188	469
	ZUSAMMEN	2539	1596	943	2106	47	529	1530
LAND NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS	7864	5441	2423	6604	57	1440	5107
	AUSSERORTS	3799	2200	1599	3338	93	1002	2243
	ZUSAMMEN	11663	7641	4022	9942	150	2442	7350

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1. MONTAG	195	-	50	145	-	52	180	76	271
2. DIENSTAG	156	1	32	123	1	36	139	78	234
3. MITTWOCH	115	3	34	78	3	40	117	40	155
4. DONNERSTAG	183	3	41	139	3	42	170	94	277
5. FREITAG	223	-	50	173	-	55	210	97	320
6. S A M S T A G	138	3	36	99	3	46	132	72	210
7. S O N N T A G	90	1	21	68	1	23	97	60	150
8. MONTAG	135	2	39	94	2	40	124	49	184
9. DIENSTAG	148	-	39	109	-	42	128	60	208
10. MITTWOCH	103	-	20	83	-	21	95	48	151
11. DONNERSTAG	170	3	51	116	3	59	142	64	234
12. FREITAG	180	2	59	119	2	64	156	85	265
13. S A M S T A G	166	3	46	117	3	51	153	68	234
14. S O N N T A G	111	-	30	81	-	32	117	43	154
15. MONTAG	221	-	59	162	-	63	193	66	287
16. DIENSTAG	184	1	29	154	1	30	171	66	250
17. MITTWOCH	215	1	45	169	1	49	199	97	312
18. DONNERSTAG	165	1	29	135	1	30	171	68	233
19. FREITAG	231	2	57	172	2	60	208	70	301
20. S A M S T A G	152	1	40	111	1	47	150	69	221
21. S O N N T A G	108	2	35	71	2	43	92	50	168
22. MONTAG	202	3	42	157	4	43	179	93	295
23. DIENSTAG	208	1	56	151	1	62	173	75	283
24. MITTWOCH	202	2	48	152	2	50	175	62	264
25. DONNERSTAG	171	2	37	132	2	42	160	85	256
26. FREITAG	245	1	49	196	1	52	250	131	377
27. S A M S T A G	207	4	51	152	4	60	194	133	340
28. S O N N T A G	193	3	50	140	4	58	239	147	340
29. MONTAG	219	1	43	175	3	45	209	91	310
30. DIENSTAG	197	4	57	136	4	58	172	79	276
31. MITTWOCH	207	3	39	165	3	45	202	97	304
ZUSAMMEN	5441	53	1314	4074	57	1440	5107	2423	7864
AUSSERORTS									
1. MONTAG	60	2	22	36	3	28	63	56	116
2. DIENSTAG	58	5	23	30	5	38	50	35	93
3. MITTWOCH	68	1	26	41	1	37	77	34	102
4. DONNERSTAG	74	1	21	52	1	27	75	59	133
5. FREITAG	78	4	28	46	4	40	73	57	135
6. S A M S T A G	72	3	22	47	3	26	85	74	146
7. S O N N T A G	63	-	30	33	-	35	75	30	93
8. MONTAG	47	2	13	32	2	18	46	49	96
9. DIENSTAG	55	1	22	32	1	26	55	40	95
10. MITTWOCH	54	2	24	28	2	26	46	44	98
11. DONNERSTAG	49	1	17	31	1	20	46	44	93
12. FREITAG	91	4	33	54	6	59	80	66	157
13. S A M S T A G	100	5	34	61	7	64	102	35	135
14. S O N N T A G	79	4	22	53	4	31	77	35	114
15. MONTAG	71	3	23	45	4	27	71	35	106
16. DIENSTAG	72	1	25	46	1	30	55	46	118
17. MITTWOCH	73	6	23	44	8	32	69	64	137
18. DONNERSTAG	58	2	17	39	2	21	60	32	90
19. FREITAG	82	3	29	50	3	36	94	57	139
20. S A M S T A G	65	4	22	39	4	33	64	40	105
21. S O N N T A G	81	2	30	49	2	37	89	36	117
22. MONTAG	84	4	17	63	5	33	98	47	131
23. DIENSTAG	56	3	18	35	3	24	45	54	110
24. MITTWOCH	73	2	24	47	2	26	62	55	138
25. DONNERSTAG	63	1	15	47	1	18	61	51	114
26. FREITAG	86	1	30	55	1	38	100	78	164
27. S A M S T A G	75	2	23	51	2	26	91	67	143
28. S O N N T A G	66	5	24	37	5	37	87	63	129
29. MONTAG	78	3	28	47	3	43	78	83	161
30. DIENSTAG	72	4	20	48	4	27	70	58	130
31. MITTWOCH	96	3	33	60	3	39	99	65	161
ZUSAMMEN	2200	84	738	1378	93	1002	2243	1599	3799
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. MONTAG	255	2	72	181	3	80	243	132	387
2. DIENSTAG	214	6	55	153	6	74	189	113	327
3. MITTWOCH	183	4	60	119	4	77	194	74	257
4. DONNERSTAG	257	4	62	191	4	69	245	153	410
5. FREITAG	301	4	78	219	4	95	283	146	455
6. S A M S T A G	210	6	58	146	6	72	217	154	356
7. S O N N T A G	153	1	51	101	1	58	172	90	243
8. MONTAG	182	4	52	126	4	58	170	98	280
9. DIENSTAG	203	1	61	141	1	68	183	100	303
10. MITTWOCH	157	2	44	111	2	47	141	92	249
11. DONNERSTAG	219	4	68	147	4	79	188	108	327
12. FREITAG	271	6	92	173	8	123	246	151	422
13. S A M S T A G	266	8	80	178	10	115	255	103	369
14. S O N N T A G	190	4	52	134	4	63	194	78	268
15. MONTAG	292	3	82	207	4	90	264	101	393
16. DIENSTAG	256	2	54	200	2	60	226	112	368
17. MITTWOCH	288	7	68	213	9	81	268	161	449
18. DONNERSTAG	223	3	46	174	3	51	231	100	323
19. FREITAG	313	5	86	222	5	96	302	127	440
20. S A M S T A G	217	5	62	150	5	80	214	109	326
21. S O N N T A G	189	4	65	120	4	80	181	96	285
22. MONTAG	286	7	59	220	9	76	277	140	426
23. DIENSTAG	264	4	74	186	4	86	218	129	393
24. MITTWOCH	275	4	72	199	4	76	237	127	402
25. DONNERSTAG	234	3	52	179	3	60	221	136	370
26. FREITAG	332	2	79	251	2	90	350	209	541
27. S A M S T A G	283	6	74	203	6	86	285	200	483
28. S O N N T A G	259	8	74	177	9	95	326	210	469
29. MONTAG	297	4	71	222	6	88	287	174	471
30. DIENSTAG	269	8	77	184	8	85	242	137	405
31. MITTWOCH	303	6	72	225	6	84	301	162	465
INSGESAMT	7641	137	2052	5452	150	2442	7350	4022	11663

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 11. STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM OKTOBER 1990 NACH TAGEN
AUF AUTOBAHNEN

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT	
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE			
INNERORTS										
1.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	
4.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
5.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
6.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
7.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
8.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
9.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
10.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	
11.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
12.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
13.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
14.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
15.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
16.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
17.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	
18.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
19.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
20.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
21.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
22.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
23.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
24.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	
25.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
26.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
27.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
28.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
29.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
30.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
31.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN		-	-	-	-	-	-	-	-	
AUSSEERORTS										
1.	MONTAG	18	1	4	13	2	4	19	31	49
2.	DIENSTAG	12	1	4	7	1	6	14	16	28
3.	MITTWOCH	22	1	6	15	1	10	31	22	44
4.	DONNERSTAG	14	-	3	11	-	3	12	30	44
5.	FREITAG	18	1	7	10	1	13	21	26	44
6.	S A M S T A G	19	1	-	18	1	-	30	35	54
7.	S O N N T A G	17	-	4	13	-	6	26	10	27
8.	MONTAG	11	-	3	8	-	3	14	22	33
9.	DIENSTAG	8	-	3	5	-	5	8	15	23
10.	MITTWOCH	17	-	5	12	-	5	20	19	36
11.	DONNERSTAG	15	-	7	8	-	9	14	26	41
12.	FREITAG	23	-	5	18	-	5	25	33	56
13.	S A M S T A G	22	1	8	13	3	13	26	20	42
14.	S O N N T A G	15	-	4	11	-	8	16	20	35
15.	MONTAG	20	-	3	17	-	3	29	15	35
16.	DIENSTAG	20	-	8	12	-	13	13	25	45
17.	MITTWOCH	6	-	-	6	-	-	7	23	29
18.	DONNERSTAG	11	-	-	11	-	-	19	12	23
19.	FREITAG	23	-	7	16	-	8	37	30	53
20.	S A M S T A G	12	1	4	7	1	6	16	16	28
21.	S O N N T A G	20	-	6	14	-	6	24	19	39
22.	MONTAG	25	3	4	18	3	16	32	25	50
23.	DIENSTAG	15	-	4	11	-	4	15	20	35
24.	MITTWOCH	18	-	4	14	-	5	18	35	53
25.	DONNERSTAG	18	-	4	14	-	4	19	29	47
26.	FREITAG	22	-	1	21	-	1	29	34	56
27.	S A M S T A G	20	-	4	16	-	4	29	32	52
28.	S O N N T A G	14	1	5	8	1	6	27	33	47
29.	MONTAG	17	-	6	11	-	8	24	53	70
30.	DIENSTAG	18	-	5	13	-	6	19	23	41
31.	MITTWOCH	22	1	3	18	1	4	33	31	53
ZUSAMMEN		532	12	131	389	15	184	666	780	1312
INNERORTS UND AUSSEERORTS										
1.	MONTAG	18	1	4	13	2	4	19	31	49
2.	DIENSTAG	12	1	4	7	1	6	14	16	28
3.	MITTWOCH	22	1	6	15	1	10	31	22	44
4.	DONNERSTAG	14	-	3	11	-	3	12	30	44
5.	FREITAG	18	1	7	10	1	13	21	26	44
6.	S A M S T A G	19	1	-	18	1	-	30	35	54
7.	S O N N T A G	17	-	4	13	-	6	26	10	27
8.	MONTAG	11	-	3	8	-	3	14	22	33
9.	DIENSTAG	8	-	3	5	-	5	8	15	23
10.	MITTWOCH	17	-	5	12	-	5	20	19	36
11.	DONNERSTAG	15	-	7	8	-	9	14	26	41
12.	FREITAG	23	-	5	18	-	5	25	33	56
13.	S A M S T A G	22	1	8	13	3	13	26	20	42
14.	S O N N T A G	15	-	4	11	-	8	16	20	35
15.	MONTAG	20	-	3	17	-	3	29	15	35
16.	DIENSTAG	20	-	8	12	-	13	13	25	45
17.	MITTWOCH	6	-	-	6	-	-	7	23	29
18.	DONNERSTAG	11	-	-	11	-	-	19	12	23
19.	FREITAG	23	-	7	16	-	8	37	30	53
20.	S A M S T A G	12	1	4	7	1	6	16	16	28
21.	S O N N T A G	20	-	6	14	-	6	24	19	39
22.	MONTAG	25	3	4	18	3	16	32	25	50
23.	DIENSTAG	15	-	4	11	-	4	15	20	35
24.	MITTWOCH	18	-	4	14	-	5	18	35	53
25.	DONNERSTAG	18	-	4	14	-	4	19	29	47
26.	FREITAG	22	-	1	21	-	1	29	34	56
27.	S A M S T A G	20	-	4	16	-	4	29	32	52
28.	S O N N T A G	14	1	5	8	1	6	27	33	47
29.	MONTAG	17	-	6	11	-	8	24	53	70
30.	DIENSTAG	18	-	5	13	-	6	19	23	41
31.	MITTWOCH	22	1	3	18	1	4	33	31	53
INSGESAMT		532	12	131	389	15	184	666	780	1312

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

schwere Sachschäden:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 3 000 und mehr DM (bis 1982: 1 000 und mehr DM) ausmachte;

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 3 000 DM (bis 1982: unter 1 000 DM lag).

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

